



**TIERPS KOMMUN**  
Bygg- och miljökontoret

**LAGAKRAFTBEVIS**  
2002-04-02

Dp 1001

Kommunfullmäktige i Tierps kommun har den 26 februari 2002 antagit förslag till detaljplan för Tierp 75:1 och 75:5 m fl i Tierps köping.

Beslutet har vunnit laga kraft den 29 mars 2002.

Enligt uppdrag

Birgitta Lind

# PLANBESKRIVNING

## Handlingar

Planen består av följande handlingar:

1. Plankarta med bestämmelser
2. Denna beskrivning med illustration, bilaga 1
3. Genomförandebeskrivning
4. Fastighetsförteckning
5. Samrådsredogörelse
6. Utlåtande efter utställning

## Planens syfte och huvuddrag

Syftet med planen är att anpassa markanvändningen till nuvarande förhållanden och utöka byggrätten för framtida tillbyggnader samt överföra allmän platsmark till kvartersmark.

## Avvägning enligt miljöbalken

Planen är förenlig med miljöbalkens lokaliseringsprincip enligt 2 kap 4 § samt med dess allmänna mål.

## Plandata

### Läge och storlek

Området begränsas av Grevegatan i norr, järnvägsområdet i söder (även järnvägsstation), Norra Esplanaden i öster samt pendelparkeringen i väster.

Planområdet omfattar ca 3 ha.

### Markägoförhållanden

Större delen av området är i kommunens ägo. Tierp 75:5 är i privat ägo.

## Tidigare ställningstagande

### Detaljplaner och förordnanden

Området är tidigare planlagt och ingår i detaljplan Dp 83 samt Dp 167, fastställd 1960-06-21 resp laga kraft 1995-06-09. Genomförandetiden för planen Dp 83 har utgått.

### Planprogram

Planprogram har inte upprättats. Detaljplanen avviker inte från de riktlinjer som anges i kommunens översiktsplan för Tierp, ÖP90 Kf 1991-02-12 § 11, samt utvecklingsplan för Tierps centrum, Kf 1991-11-26 § 147.

### Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Särskild miljökonsekvensbeskrivning har inte upprättats.

Konsekvenserna innebär mindre ingrepp på miljön. Planen strider inte mot miljöbalkens allmänna mål, hänsynsregler eller dess grundläggande bestämmelser för hushållning med mark och vatten.

### Övriga kommunala beslut

Bygg- och miljönämnden gav, 2000-08-24 § 122, bygg- och miljökontoret i uppdrag att upprätta detaljplan för området.

## Förutsättningar och förändringar

### Mark och vegetation

Större delen av planområdet är planerad, hårdgjord mark – grus, gräs eller asfaltytor samt bebyggda ytor.

### Geotekniska förhållanden

Några detaljerade geotekniska undersökningar har inte skett inför planläggningen.

Grundundersökning som är gjord inom planområdet är för Banverkets byggnad av plattformstunnel resp tunnel för fordons-, gång- och cykeltrafik vid norra/södra Esplanaden. Marken inom gjorda grundundersökningar domineras av åsen som passerar genom samhället samt sediment som är kopplad till denna. I läget för tunnel (båda) består marken av löst lagrad silt med sand- och lerskikt ner till nivån +28-30, därunder övergår marken i fast lagrad friktionsjord, sannolikt morän. Bergnivån har ur borrhningar tolkats till +25-27 men med lokala variationer i bergets högsta nivå kan förekomma (Banverket G87I-044)

### Radon

Enligt översiktsplan är området klassad som högriskområde. Bygg- och miljökontoret har bedömt att någon särskild utredning behöver inte göras inför planläggningen, åtgärderna redovisas vid bygglov.

### Fornlämningar

Inga registrerade fornminnen finns inom planområdet.

### Arbetsplatser och bebyggelse

Gällande plan redovisar handel, småindustri, bostäder och allmän platsmark inom den del av Dp 83 som berörs av ändringen. Den föreslagna planen redovisar handel för Tierp 75:5 (Konsum) och 75:1 handel och kontor. Antalet sysselsatta inom planområdet är ca 80 personer.

### Offentlig- och kommersiell service

Både offentlig- och kommersiell service finns inom planområdet. Kommunens huvudbibliotek och Kultur- och fritidsförvaltning är lokaliserad till området liksom en av de tre dagligvarubutikerna (Konsum) som finns inom Tierps tätort.

### Tillgänglighet

Hela planområdet är tillgängligt för personer med nedsatt rörelseförmåga. Lutningar på gator, gång- och cykelvägar etc följer kommunens rekommendationer för god framkomlighet.

### Byggnadskultur och gestaltning

Byggnader skall placeras och utformas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärdena på platsen.

Byggnaderna skall ha en yttre form och färg, som är estetiskt tilltalande, lämplig för byggnader som sådana och som ger en god helhetsverkan (3 kap 1 § PBL).

Regeringens miljö kvalitetsmål - "God bebyggd miljö" (skall nås inom en generation)

*"Den byggda miljön ska ge skönhetsupplevelser och trevnad samt ha ett varierat utbud av bostäder, arbetsplatser, service och kultur så alla människor ges möjlighet till ett rikt och utvecklande liv".*

*"Det kulturella, historiska och arkitektoniska arvet i form av byggnader och bebyggelsemiljöer samt platser och landskap med särskilda värden ska värnas och utvecklas".*

*"Användningen av energi, vatten och andra naturresurser ska ske på ett effektivt, resurssparande och miljöanpassat sätt och främst förnybara energikällor ska användas".*

Enligt Tierps kommuns kulturmiljöprogram "Tierp tar tillvara" är järnvägsstationen och "Möbeln" (f d vagns- och redskapsfabrik och möbelfabrik) klassad som särskilt värdefulla kulturmiljöobjekt enligt 3 kap 12 § PBL. Detta innebär att byggnaderna inte får förvanskas.

### **Skyddsrum**

Planområdet ligger inte inom skyddsrumsort varför krav på skyddsrum inte kommer att ställas.

### **Gator, vägar och trafik**

#### **Gatunät**

Befintlig gata, Grevegatan, föreslås bli gata med huvudtrafik (H-GATA). Övrig befintlig gata, Bangårdsgatan, föreslås ingå i kvartersmark.

#### **Gång- och cykelväg**

Befintlig gång- och cykelväg finns inom allmän plats samt inom kvartersmark. Ny gång- och cykelväg föreslås, inom gatumark, på norra sidan av Grevegatan.

#### **Parkering och utfarter**

Parkering för pendlare anordnas inom allmän platsmark (P-plats) och kvartersmark. Övrig parkering, för boende och besökande, skall ske på kvartersmark. Viss korttidsparkering föreslås på gatumark (vid bibliotek).

#### **Kollektivtrafik**

Nuvarande kollektiv trafik (lokaltrafik) trafikerar utefter Grevegatan, med hållplats vid gc-väg/pendlarparkering. Järnvägsstation med banområde ingår i planen.

### **Störningar**

#### **Trafikbuller**

Trafikbullret beräknas dels som ekvivalentnivå, dels som maximalnivå. Ekvivalentvärdet beskriver en form av genomsnittlig bullernivå under dygnet och maxvärdet representerar den högsta förekommande tillfälliga nivån.

Antalet fordon som trafikerar Grevegatan är enligt senaste trafikmätning, november 2000, ca 1600 fordon/dygn, antalet tåg som trafikerar bangården år 2005 beräknas vara ca 100 tåg (medeldygnstrafik).

Ekvivalentvärdet från den fordonstrafiken på Grevegatan understiger de riktlinjer som Boverket har, emedan maxvärdet från den spårbundna trafiken överstiger riktvärdet vid uteplats (bostad). Bostaden har åtgärdats vad gäller buller från spårbunden trafik (fönsterbyte).

### **Teknisk försörjning**

#### **Vatten och avlopp**

Området ligger inom kommunalt verksamhetsområde för vatten och avlopp. Befintliga ledningar ligger inom vägområde eller inom u-område (område för allmänna underjordiska ledningar).

#### **Värme**

Fjärrvärme finns inom planområdet.

Direktverkande elradiatorer bör inte användas som huvudsaklig värmekälla.

**Ei**

Eldistributör inom området är Vattenfall Sveanät AB.

**Avfall**

Befintlig återvinningsstation flyttas till en plats inom Tierp 75:1. Särskild uppmärksamhet vid utformning och anpassning av återvinningsstation till miljön skall ske.

Föreskrifter om avfallshantering för Tierps kommun finns sammanställda i "Renhållningsordningen för Tierps kommun". Hur hantering av hushållssopor och avfall i övrigt skall ske redovisas vid bygglovansökan.

**Administrativa frågor****Genomförandetid**

Genomförandetiden är femton (15) år från den dag planen vinner laga kraft.

**Medverkande tjänstemän**

Kommunala tjänstemän som medverkat i framtagandet av planförslaget.

Kenneth Ottosson, karttekniker

Arne Arvidsson, stadsarkitekt

Anna Blomlöf, va-chef

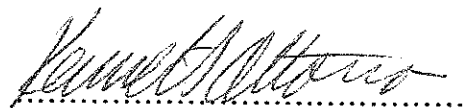
Bertil Ringqvist, gata- och parkchef

Tierp 2001-10-17

Bygg- och miljökontoret, planavdelningen



Arne Arvidsson, stadsarkitekt



Kenneth Ottosson, karttekniker

# GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

## Organisatoriska frågor

### Tidsplan

Samråd.....	maj/juni	2001
Samrådsredogörelse.....	juli	2001
Beslut om utställning.....	augusti	2001
Utställning .....	aug/sep	2001
Utlåtande om utställning .....	oktober	2001
Antagande.....	november	2001
Laga kraft .....	december	2001

### Genomförandetid

Planens genomförandetid är femton (15) år från den dag planen vinner laga kraft.

### Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmänna platser.

## Fastighetsrättsliga frågor

### Fastighetsbildning

Med fastighetsbildning avses alla ändringar av fastigheters gränser, inrättande av gemensamhetsanläggningar och upplåtelse av servitut och ledningsrätter. Fastighetsbildning prövas i en lantmäteriförrättning av lantmäterimyndigheten i Uppsala län. Förrättning kan sökas av fastighetsägare som är berörd av den aktuella åtgärden.

Inom planområdet föreslås ändringar av befintliga fastigheter samt en ny fastighet. Del av Tierp 75:1 föreslås ändras till allmän platsmark, P-PLATS samt ny fastighet (Studiefrämjandet). Allmän platsmark (Bangårdsgatan) föreslås överföras till kvartersmark, Tierp 75:1, 75:5 samt till ny fastighet.

### Fastighetsplan

Någon särskild fastighetsplan kommer inte att upprättas.

## Ekonomiska frågor

### Planekonomi

Detaljplanen bekostas av KF projekt & fastigheter samt Kommunteknik, Tierps kommun.

Förslaget innebär kommunala investeringar. Förslaget redovisar bl a ombyggnad av Grevegatan, borttagande av befintlig gata (Bangårdsgatan), återskapande av grönytor samt plantering av träd. Kostnad ca 475 000 SEK.

## Tekniska frågor

### Tekniska utredningar

Vatten- och avlopp

Området ligger inom kommunens ansvarsområde för vatten och avlopp. Befintlig Va-nät behöver inte kompletteras.

**Elledningar**

Innan markarbete påbörjas ska kontakt tas med Vattenfall Sveanät AB för ledningslokalisering.

**Teleledning**

Innan markarbete påbörjas ska kontakt tas med Skanova Network för ledningslokalisering.

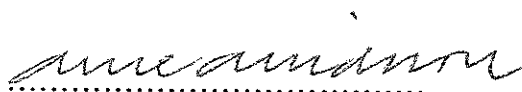
**Medverkande tjänstemän**

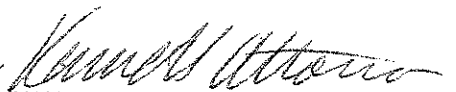
Kommunala tjänstemän som medverkat i framtagandet av planförslaget.

- Kenneth Ottosson, karttekniker
- Arne Arvidsson, stadsarkitekt
- Anna Blomlöf, va-chef
- Bertil Ringqvist

Tierp 2001-10-17

Bygg- och miljökontoret, planavdelningen

  
.....  
Arne Arvidsson, stadsarkitekt

  
.....  
Kenneth Ottosson, karttekniker

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Hur samrådet bedrivits

### Samrådshandlingar

Underrättelse om planförslaget har skett med brev till sakägare och myndigheter samt andra som har intresse av planen, se fastighetsförteckning och remisslista. Till underrättelsen har bifogats plankarta med bestämmelser, planbeskrivning, genomförandebeskrivning och fastighetsförteckning.

### Samrådsmöte

Något samrådsmöte för detaljplanen har inte hållits.

### Sammanfattning

Följande revideringar / kompletteringar föreslås i planmaterialets olika delar.

#### Plankarta med bestämmelser

Plankarta ändras med avseende på byggrätten för den föreslagna bostads- och kontorsfastigheten (Studiefrämjandet).

Bestämmelser kompletteras med beteckning q – Byggnad som omfattas av 3 kap 12 § PBL för Möbeln – Tierp 75:1.

Planbeskrivningen ändras och kompletteras med avseende på ”Byggnadskultur och gestaltning”.

### Inkomna yttrande

Yttranden har inkommit från:

- Länsstyrelsen	Bil. 1
- Banverket	Bil. 2
- Vattenfall Sveanät AB	Bil. 3
- Skanova Network	Bil. 4
- Polismyndigheten i Uppsala län	Bil. 5
- Upplandsmuseet	Bil. 6
- Kommunstyrelsens au	Bil. 7
- Barn och utbildningsnämnden	Bil. 8
- Kultur och fritidsnämndens au	Bil. 9
- Naturvårdsrådet	Bil. 10
- Hyresgästföreningen	Bil. 11
- Jernhusen AB	Bil. 12

### Sammanfattning och kommentar till inkomna synpunkter

Myndigheter, sakägare och andra som har väsentligt intresse av förslaget men har inget att erinra.

- Polismyndigheten i Uppsala län	Bil. 5
- Kommunstyrelsens au	Bil. 7
- Barn och utbildningsnämnden	Bil. 8
- Naturvårdsrådet	Bil. 10
- Hyresgästföreningen	Bil. 11
- Jernhusen AB	Bil. 12



**Länsstyrelsen****Bil. 1****Förslag till detaljplan för Tierp 75:, 75:2 m fl, Tierps köping, Tierps kommun**

Kommunen har överlämnat ovanstående detaljplaneförslag till Länsstyrelsen för samråd enligt 5 kap 20 § PBL. Länsstyrelsen har granskat förslaget utifrån prövningsgrunderna i 12 kap PBL.

Stationshuset har försetts med egenskapsbeteckningen q - Byggnad som omfattas av 3 kap. 12 § PBL. För att underlätta tolkningen av planen föreslår vi att bestämmelsetexten om möjligt kompletteras med en mer konkret hänvisning till vad detta innebär för den aktuella byggnaden. Kommunen bör också överväga att tillföra motsvarande bestämmelse för byggnaden "Möbeln", som idag dominerar kvarteret. Enligt kulturmiljövårdsprogrammet *Tierp tar tillvara* är "Möbeln" av stor miljömässig betydelse som exempel på industrietableringen efter järnvägens tillkomst.

Länsstyrelsen har inga övriga synpunkter med anledning av detaljplaneförslaget.

*Katarina Fehler*

**Kommentar :**

Synpunkterna skall beaktas. Bestämmelserna och planbeskrivningen skall ändras och kompletteras.

**Banverket****Bil. 2****Samråd Tierps köping, Tierps kommun**

Banverket har tagit del av handlingarna och vill lämna följande yttrande: Planens syfte är bland annat att anpassa markanvändningen till nuvarande förhållanden. För att det skall göras fullt ut anser Banverket att det skall införas stängselskyldighet längs hela järnvägsområdet inom planen.

Banverket anser att den bostad som finns inom planområdet bör försvinna på sikt med tanke på läget i förhållande till järnvägen. Visserligen har det genomförts fönsterbyten men den bästa lösningen vore att markanvändningen som bostad upphörde. Förutom buller- och vibrationsstörningar kan järnvägen dessutom ge upphov till elektromagnetiska störningar. Detta bör beaktas då man bestämmer vilken verksamhet som skall bedrivas i huset med anledning av beteckningen "BK".

*Tage Larsson*

tf regionchef

**Kommentar :**

Den befintliga bostadsbebyggelsen, som i förslaget har fått beteckningen BK, d v s användningen Bostäder / Kontor, tillhör en av de kvarvarande miljöskapande byggnader inom kvarteret som bör bevaras. Avståndet till närmaste järnvägsspår är ca 30 meter från bostads-/kontorsbyggnad, d v s samma avstånd som övrig bostadsbebyggelse inom Tierps köping. Byggrätten, inom kvartersmarken, föreslås ändras och begränsas till yta lika befintlig byggnad.

**Vattenfall Sveanät AB****Bil. 3****Förslag till detaljplan för Tierp 75:1, 75:5 m fl, Tierps kommun**

Vattenfall Sveanät AB har tagit del av samrådshandlingar för rubr detaljplaneförslag och konstaterar att planen berör våra befintliga anläggningar.

Planområdet berör befintliga jordkablar för högspänning 12 kV samt för lågspänning och gatubelysning 0,4 kV. Högspänningskablarna är huvudsakligen förlagda parallellt med Grevegatan resp Jänvägsplanaden.

Under förutsättning att befintliga jordkablar kan bibehållas i nuvarande sträckning eller att kommun alternativt exploatör bekostar eventuella förändringar har vi inget att erinra mot detaljplaneförslaget.

Med vänlig hälsning

Vattenfall Sveanät AB, Nätplanering  
*Jim Johansson*

**Kommentar :**

Skall beaktas.

**Skanova Network****Bil. 4****Förslag till detaljplan för 75:19 75:5 m.fl, Tierps köping.**

Telia har ledningar utmed området i Grevegatan. Skulle det visa sig att våra kablar på något sätt måste flyttas till annat läge förväntar vi oss att det sker på exploatörens bekostnad. Vi förutsätter också att byggherren i god tid tar kontakt med Skanova samt att hänsyn till detta tas i genomförandebeskrivningen. I övrigt har Skanova inget att erinra mot planen.

Med vänliga hälsningar

*Björn Holmgren*

**Kommentar :**

Skall beaktas.

**Upplandsmuseet****Bil. 6****Tierps kn, Tierps köping, Tierp 75:1, 75:5 m fl - förslag till detaljplan för Tierp**

Upplandsmuseet har tillställts samrådshandling avseende Förslag till detaljplan för Tierp 75:1, 75:5 m fl Tierps köping, för yttrande.

Det aktuella området avgränsas av Grevegatan i norr, järnvägsområdet inklusive järnvägsstation i söder, en pendelparkering i väster och Norra Esplanaden i öster. Syftet med den föreslagna detaljplanen är att anpassa markanvändningen till nuvarande förhållanden och utöka byggrätten för framtida tillbyggnader samt överföra allmän platsmark till kvartersmark. I förslaget avses den del av Bangårdsgatan som ligger väster om Norra Esplanaden att omvandlas till kvartersmark. Det aktuella området har ett mycket centralt och exponerat läge i köpingens centrum och intill järnvägsområdet. Detta ställer krav på områdets fysiska ge-

staltning, såväl när det rör byggnader som parkeringsmark. Bebyggelsen inom området är av skiftande karaktär. Möbeln, en fd industribyggnad i tegel och slätputs, invigdes 1915 som C.G Petterssons Eftr. Vagn- & Redskapsfabrik och minner om den betydelse denna typ av verksamhet har haft för köpingen. Mot järnvägsområdet återfinns en anonym tillbyggnad med plåtfasad. Mot öster ansluter en mur med grindar mot Grevegatan, och innanför denne några verkstadsbyggnader i rött tegel. I områdets östra del ligger Konsums anonymare hallbyggnad. En äldre trävilla ligger mitt i området. Inom och i anslutning till området möts biltrafik, cyklister och fotgängare, och kommer förmodligen att göra så i allt större utsträckning, om tågpendeltrafiken går mot en positiv utveckling. Förslaget redovisar i enlighet därmed ett utökat antal parkeringsplatser, mer strikt ordnade. Några av dessa kommer att förläggas till den befintliga trädgården mellan Grevegatan och trävillan. I och i anslutning till området ligger två av köpingens större offentliga anläggningar, Möbeln med bl a biblioteket, och Centralskolan. Bra trafiklösningar krävs i anslutning till pendlarparkeringen, vid de trånga passagerna i muren och vid Konsum. Enligt förslaget avses träd planteras mellan gång- och cykelvägen i anslutning till järnvägsområdet, och bilparkeringen intill Möbeln, likaså vid pendlarparkeringen.

#### Yttrande:

Området intar ett mycket centralt och väl exponerat läge i köpingens centrum. Detta ställer krav på en god gestaltning av såväl bebyggelse som gestaltandet av kvartersmarken med parkeringar och trädplanteringar. Utformningen av återvinningsstationen i anslutning till Konsums parkering bör ges en omsorgsfull estetisk och funktionell utformning.

För Upplandsmuseet

*Agnetha Pettersson*

Antikvarie

#### Kommentar :

Synpunkterna skall beaktas. Bestämmelserna och planbeskrivningen skall ändras och kompletteras.

#### **Förslag till detaljplan för Tierp 75:1, 75:5 m fl., Tierps köping**

I förslaget till detaljplanen anges att inga byggnader eller miljöer inom planområdet klassats som särskilt värdefulla kulturmiljöobjekt. Inom planområdet ligger bl.a. stationsbyggnaden från 1870-talet samt gamla Tierps möbel AB från 1916. Stationshuset är på plankartan märkt med q och omfattas av PBL 3:12. Det bör även i texten anges att byggnaden är av stort betydelse för miljön invid järnvägen.

Vad gäller "Möbeln" tillhör byggnaden den gamla industrimiljön runt järnvägen och anses i Kulturmiljöprogrammet från 1987 vara av stor miljömässig betydelse sett både från järnvägen och från Grevegatan. Även om "Möbeln" genomgått förändringar i början av 1990-talet, bl.a. genom att ytterligare en våning byggts samt att fönster bytts ut, måste byggnaden ändå anses ha en miljöskapande betydelse vilket bör framgå i detaljplanen.

I förslaget till detaljplan ges utökad byggrätt vid den gula villan mellan "Möbeln" och Konsum samt i anslutning till Konsums byggnad. På nuvarande Konsums parkering kan nästan hela ytan bebyggas med en höjd av 10.6 meter. Tierps köping har överlag en låg byggnadsprofil. Området från den planskilda korsningen via Konsum, Centralskolan och vidare mot villakvarteren ger rymd och luftighet åt de centrala delarna. Vi föreslår därför att detta beaktas och att estetiska hänsyn tas vid ett eventuellt utnyttjande av byggrätten.

Utrymmet för bokbussen är tillräckligt förutsatt att all parkering av fordon görs på angivna platser. Markering i asfalten som visar att bokbussen behöver utrymmet bör göras.

**Kommentar :**

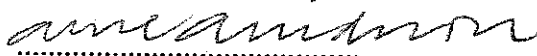
Synpunkterna skall beaktas. Bestämmelserna och planbeskrivningen skall ändras och kompletteras.

**Slutkommentar**

Med de föreslagna ändringar och bearbetningar kan detaljplanen ställas ut för granskning enligt 5 kap 23 och 33 §§ Plan- och bygglagen.

Tierp 2001-07-26

Bygg- och miljökontoret, planavdelningen



Arne Arvidsson, stadsarkitekt

# UTLÅTANDE EFTER UTSTÄLLNING

## Hur utställningen bedrivits

### Beslut

Bygg- och miljönämnden beslutade, 2001-08-23 § 143, om utställning enligt 5 kap 23 § Plan- och bygglagen (PBL).

### Utställningshandlingar

- Kungörelse
- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning
- Genomförandebeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Samrådsredogörelse

### Utställning

Utställningshandlingar fanns tillgängliga i kommunhuset, (Bygg- och miljökontoret) samt på biblioteket i Tierp fr o m 2001-09-11 t o m 2001-10-09.

### Underrättelser

Underrättelser om utställning har gjorts dels genom kungörelse i ortens dagstidningar och dels genom brev till sakägare, myndigheter och andra som har väsentligt intresse av förslaget.

### Sammanfattning

Inga revideringar / kompletteringar föreslås i planmaterialets olika delar.

### Inkomna yttrande

Yttranden har under utställningstiden inkommit från:

- |                         |         |
|-------------------------|---------|
| - Länsstyrelsen         | Bil. 13 |
| - Kommunstyrelsens au   | Bil. 14 |
| - Vattenfall Sveanät AB | Bil. 15 |
| - Banverket             | Bil. 16 |
| - Upplandsmuseet        | Bil. 17 |
| - Jernhusen             | Bil. 18 |

### Sammanfattning och kommentar till inkomna synpunkter

Myndigheter, sakägare och andra som har väsentligt intresse av förslaget men har inget att erinra.

- |                         |         |
|-------------------------|---------|
| - Länsstyrelsen         | Bil. 13 |
| - Kommunstyrelsens au   | Bil. 14 |
| - Vattenfall Sveanät AB | Bil. 15 |
| - Vägverket             | Bil. 16 |
| - Upplandsmuseet        | Bil. 17 |
| - Jernhusen             | Bil. 18 |

**Länsstyrelsen**

**Bil. 13**

**Förslag till detaljplan för Tierp 75:1, 75:5 m fl, Tierps kommun (Dp 1001)**

Länsstyrelsen har inga synpunkter på det utställningsförslaget.

*Mats Hellberg*

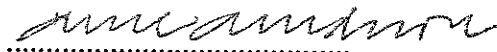
*Hedi Mojahed*

**Slutkommentar**

Då inga synpunkter har inkommit som föranleder ändringar och bearbetningar kan detaljplanen antas.

Tierp 2001-10-17

Bygg- och miljökontoret, planavdelningen



.....  
Arne Arvidsson, stadsarkitekt