



Dokumentnamn

Datum
2009-12-08Diarienummer
W3D3/DP31

Adress

LAGAKRAFTBEVIS

Kommunfullmäktige i Tierps kommun har 3 november 2009, § 70 antagit detaljplan för drivmedelsstation, del av fastigheten Libbarbo 8:1 i Örbyhus.

Beslutet har vunnit laga kraft den 8 december 2009.

Enligt uppdrag

Kenneth Ottosson



Översiktskarta

DP 354
Detaljplan för

Drivmedelstation

del av fastigheten Libbarbo 8:1

i Örbyhus

Innehållsförteckning

Planförslaget består av följande handlingar:

1. Plankarta med bestämmelser
2. Planbeskrivning
3. Genomförandebeskrivning
4. Samrådsredogörelse för planprogram
5. Samrådsredogörelse för planförslag
6. Utlåtande efter utställning
7. Riskutredning
8. Fastighetsförteckning

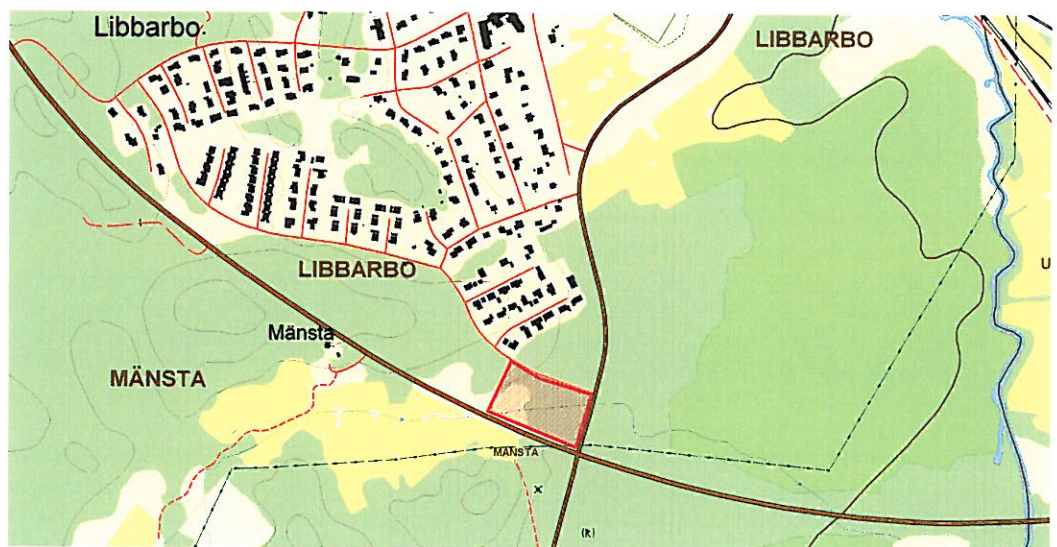
Bakgrund

ÖTV företagarförening önskar uppföra en drivmedelstation i södra Örbyhus. Plankontoret har utrett möjliga lägen för en drivmedelstation och det har visat sig vara mest intressant söder om Örbyhus vid vägkorsningen väg 292 och väg 716.

Syfte

Planens syfte är möjliggöra etablering av en drivmedelstation. Tidigare bensinstation i Örbyhus upphörde 2008.

Planområde



Området är beläget söder om Örbyhus i korsningen väg 292 och väg 716.

Markägförhållanden

Marken ägs av Tierp kommun och Örbyhus gods AB.

Översiktsplan

I den gällande Översiktsplanen från 1990, ÖP 90, visas en utbyggnadsstrategi som går ut på att låta expansion ske framför allt längs orterna utmed järnvägsstråket. Inom respektive ort ska en tätortsfördjupning pröva lokaliseringar av bostadsbebyggelse. I ÖP 90 finns ingenting angett för det aktuella planområdet. En ny översiktsplan är under upprättande och är utställd våren 2009, även i denna finns ingenting angett för det aktuella planområdet.

Detaljplaner

Området är inte tidigare planlagt men gränsar mot gällande detaljplan. En förutsättning för en exploatering är att detaljplan upprättas.

Planprogram

Program har upprättats och varit på samråd under tiden:
2009-04-16 till 2009-05-18.

Samrådshandling

Samrådshandling har upprättats och varit på samråd under tiden:
2009-06-17 till 2009-07-13.

Övriga planer och beslut

Utskottet för Samhällsbyggnad gav, 2008-10-09 § 103, plankontoret i uppdrag att upprätta förslag till detaljplan för del av Libbarbo 8:1 samt att samråd ska hållas. Utskottet för Samhällsbyggnad beslutade, 2009-06-05 § 65, att godkänna samrådsredogörelsen för planprogram. Utskottet för Samhällsbyggnad beslutade, 2009-08-20 § 85, att godkänna samrådsredogörelsen för planprogram

Behovsbedömning

Samråd med Länsstyrelsen har skett. Länsstyrelsen bedömde att förslaget inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan enl. 6 kap § 11 miljöbalken.

Störningar och risker

Hantering av brandfarliga varor

Enligt Boverkets allmänna råd 1955:5 "Bättre plats för arbete" bör skyddsavståndet till övrig bebyggelse vara 100 meter från bensinstationen. Föreslagen drivmedelstation ligger över 100 meter från befintlig bebyggelse.

Verksamheter som drivmedelstation och liknande regleras genom tillståndsprövning samt Miljöbalken och lagstiftning om hantering av brandfarliga varor.

Buller

Området är idag bullerstört på grund av trafiken på väg 292 och väg 716.

Luftkvalitet

Luftkvaliteten i området påverkas framförallt av trafiken på väg 292 och väg 716.

Ljus

Risken för störande ljus bedöms som liten. Eventuellt kan enklare åtgärder i form av skärmande vegetation eller skärmar behövas.

Mark

Planområdet utgörs av sandig morän och är skogsbevuxet. Genom planområdet rinner en bäck som måste ledas om. Bäckens håller vatten på våren men brukar i regel torka ut under sommaren. Den nya bäckfåran ska placeras inom den på plankartan angivna arean. Grävningsarbeten ska utföras när bäcken är torr. Den nya bäckfåran ska ges en naturligt slingrande utformning med lämpligt bottensubstrat så att den både kan hålla naturvärden samt bli ett trevligt inslag i området. Vägtrummmorna ska utformas så att de inte utgör vandringshinder för vattenlevande organismer.

Samlad bedömning

Den sammanfattande bedömningen är att risk för närliggande bostäder, i form av luftföroreningar, buller och ljus, är liten. Lokalisering av drivmedelstationen medför en acceptabel risksituation vad gäller bensin, etanol och diesel.

Landskapsbild, bebyggelse

Landskapsbilden består av skog. Nordväst ligger villabebyggelse från 1970- talet. Bebyggelsestrukturen i området är villatomter.

Trafik

Fordonstrafik

Vid korsningen är väg 292 trafikerad med ca 1800 fordon per dygn och väg 716 är trafikerad med ca 1150 fordon per dygn.

Kollektivtrafik

Planområdet nås via en busshållplats på öster om väg 716.

Gång- och cykeltrafik

Planområdet har idag ingen gång- och cykelväg till Örbyhus. Mellan väg 716 och drivmedelsstationen finns utrymme för gång och cykelväg.

Service

I Örbyhus centrum, ca 800 meter från planområdet finns bibliotek, bank och dagligvaruaffär.

Grönstruktur och rekreation

Planområdet är placerat i gränsen mellan tätbebyggt samhälle och skogsmark. Öster och söder om området är det skogsmark som används som rekreatiomsområde.

Ny markanvändning

Drivmedelsstation

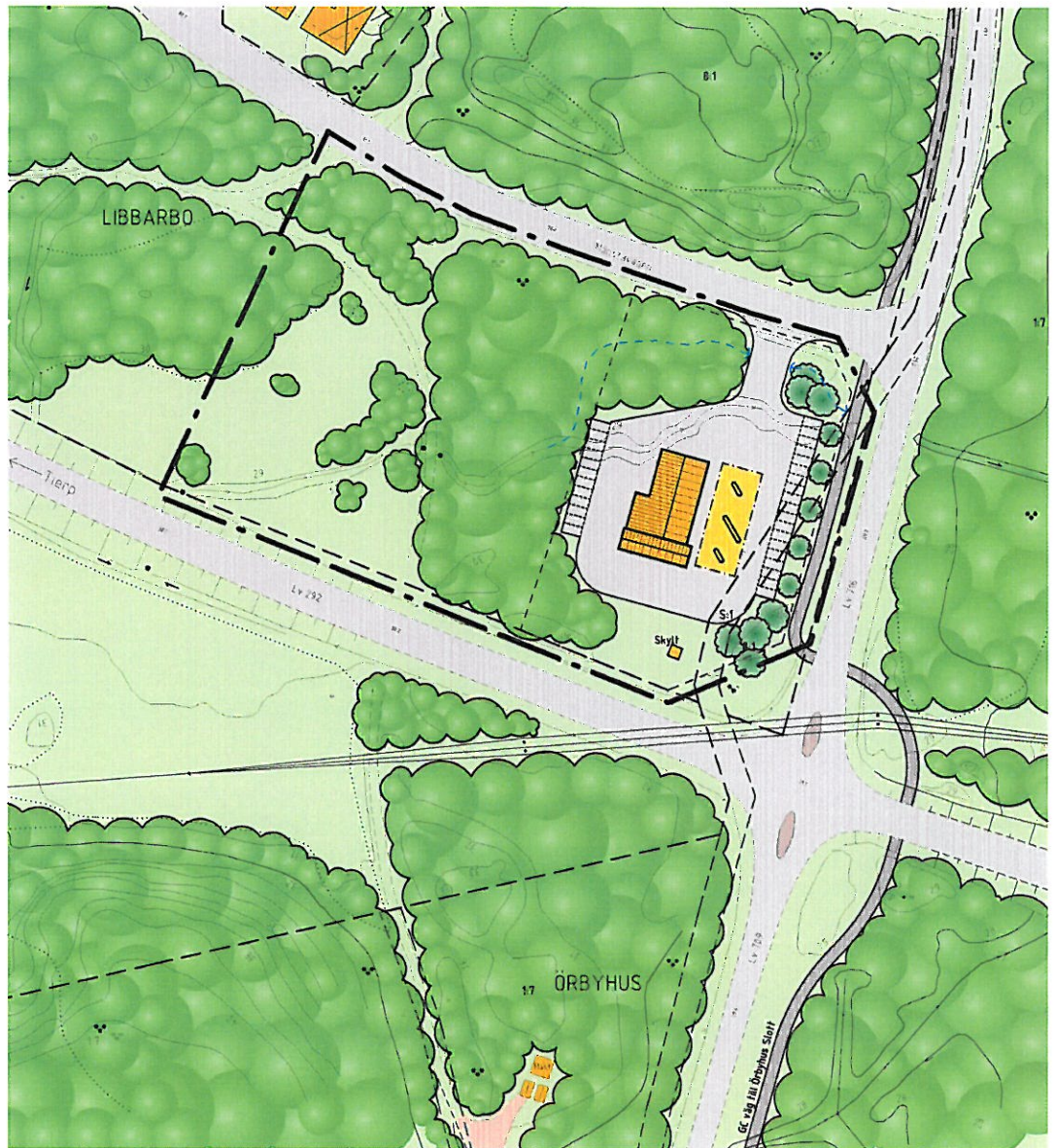
En drivmedelsstation föreslås uppföras på den nordvästra delen av vägkorsningen 292 och 716. Den föreslagna tomten omfattar ca 1,4 ha och avgränsas av vägarna 292 och 716 i söder och öster, av Mänstavägen i norr och skogsmark i öster. Stationen ska ges en sådan utformning att den inte blir ett estetiskt störande inslag i närområdet.

Biltrafik och parkering

Infarten skall ske från Mänstavägen. Parkering sker inom planområdet.

Gestaltning

Drivmedelsstationer kännetecknas generellt av en utpräglad funktionsarkitektur, där trafikströmmar, logistik och säkerhetsaspekter är styrande för utformning i stort.



Situationsplan (exempel på utformning)

Teknisk försörjning

Planområdet är utanför kommunens verksamhetsområde, men nät för vatten, avlopp, tele och el finns i anslutning till planområdet.

Om stolpar eller andra anläggningar behövs flyttas, utföres detta av Vattenfall men bekostas av exploatören.

Om teleledning behöver flyttas, skall flytt/förändring utföras av Skanova men bekostas av exploatören.

Administrativa frågor

Planförslaget förslår att en drivmedelsstation uppförs på den föreslagna tomten. Stationen ska ges en sådan utformning att den inte blir ett estetiskt störande inslag i närområdet.

Genomförandetid

Genomförandetiden är tio (10) år från den dag planen vinner laga kraft.

Medverkande

Kommunala tjänstemän

- Helena Gåije, planarkitekt
- Kenneth Ottosson, plantekniker

Övriga medverkande

- Lars-Olof Färnström, Räddningstjänsten Norduppland (riskutredning)

Tierps kommun 2009-09-29

Samhällsbyggnadsenheten


.....
Helena Gåije, planarkitekt


.....
Kenneth Ottosson, plantekniker

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

Organisatoriska frågor

Tidsplan

Utställning	september	2009
Godkännande Utskottet för Samhällsbyggnad	oktober	2009
Godkännande KS	november	2009
Antagande KF	december	2009
Laga kraft	januari	2010

Genomförandetid

Planens genomförandetid är tio (10) år från den dag planen vinner laga kraft.

Huvudmannaskap

Kommunen är huvudman för allmän platsmark.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning

Med fastighetsbildning avses alla ändringar av fastigheters gränser, inrättande av gemensamhetsanläggningar och upplåtelse av servitut och ledningsrätter. Fastighetsbildning prövas i en lantmäteriförrättning av lantmäterimyndigheten i Uppsala län. Förrättning kan sökas av fastighetsägare som är berörd av den aktuella åtgärden. Kvartersmarken avses att bilda en ny fastighet.

Ekonomiska frågor

Planekonomi

Planen betalas av Tierps kommun. Planavgift kommer att tas ut i samband med bygg- eller marklov.

Tekniska frågor

Vatten- och avlopp

Planområdet är utanför kommunens verksamhetsområde, men nät för vatten, avlopp, tele och el finns i anslutning till planområdet.

Om stolpar eller andra anläggningar behövs flyttas, utföres detta av Vattenfall men bekostas av exploatören.

Om teleledning behöver flyttas, skall flytt/förändring utföras av Skanova men bekostas av exploatören.

Värme

Användning av förnyelsebara energikällor bör användas vid nybyggnad. Direktverkande elradiatorer bör inte användas som huvudsaklig värmekälla.

El och telenät

Eldistributör inom området är Vattenfall Eldistribution AB och telenätdistributör är TeliaSonera.

Medverkande tjänstemän

Kommunala tjänstemän som medverkat i framtagandet av planförslaget.

- Helena Gåije, planarkitekt
- Kenneth Ottosson, plantekniker

Övriga medverkande

- Lars-Olof Färnström, Räddningstjänsten Norduppland (riskutredning)

Tierp 2009-09-29

Samhällsbyggnadsenheten



.....
Helena Gåije, planarkitekt



.....
Kenneth Ottosson, plantekniker

Hur samrådet har bedrivits

Programhandlingar

Underrättelse om planförslaget har skett med brev till sakägare och myndigheter samt andra som har intresse av planen, se fastighetsförteckning och remisslista. Till underrättelsen har bifogats planprogram och fastighetsförteckning.

Samrådstid

Från 2009-04-16 till 2009-05-18

Samrådsmöte

Något samrådsmöte har inte hållits.

Sammanfattning

Planbeskrivningen och plankartan har justerats med:

- Att mark som inte får bebyggas 15 meter från högspänningsledning och 50 meter mark där förråd med explosiv vara inte får byggas markeras på plankartan.
- Att om stolpar eller andra anläggningar behövs flyttas, utföres detta av Vattenfall men bekostas av exploatören.
- Att om teleledning behöver flyttas, skall flytt/förändring utföras av Skanova men bekostas av exploatören.

Inkomna yttrande

Yttranden har inkommit från:

– Länsstyrelsen	Bil.1
– Räddningstjänsten Norduppland	Bil.2
– Lantmäteriet	Bil.3
– Polismyndigheten	Bil.4
– Vägverket	Bil.5
– Upplands lokaltrafik	Bil.6
– Vattenfall	Bil.7
– Skanova	Bil.8

Sammanfattning och kommentar till inkomna synpunkter

Myndigheter, sakägare och andra som har väsentligt intresse av förslaget.

Länsstyrelsen Bil. 1
Länsstyrelsen har inget att erinra.

Räddningstjänsten Norduppland Bil. 2
Räddningstjänsten Norduppland har inget att erinra.

Lantmäteriet Bil. 3
Lantmäteriet har inget att erinra.

Polismyndigheten Bil. 4
Polismyndigheten har inget att erinra.

Vägverket Bil. 5
Vägverket har inget att erinra.

Upplands Lokaltrafik Bil. 6
Upplands Lokaltrafik har inget att erinra.

Vattenfall Bil. 7
Vattenfalls markförlagda kablar får inte byggas över och Vattenfalls luftledningar och markförlagda kablar måste uppfylla det säkerhetsavstånd som framgår av Elsäkerhetsverkets starkströmsföreskrifter. Eventuellt kan stolpar eller andra anläggningar behövas flyttas, flytt/förändring av befintliga elanläggningar utföres av Vattenfall men bekostas av exploatören.

Kommentar: Plankartan kompletteras med:
Att mark som inte får bebyggas 15 meter från högspänningsledning och 50 meter mark där förråd med explosiv vara inte får byggas markeras.
Planbeskrivning kompletteras med:
Att om stolpar eller andra anläggningar behövs flyttas, utföres detta av Vattenfall men bekostas av exploatören

Skanova Bil. 8
Skanova har ledningsrätt för teleledning som korsar området. Eventuellt kan teleledning behövas flyttas, flytt/förändring av befintlig teleledning utföres av Skanova men bekostas av exploatören.

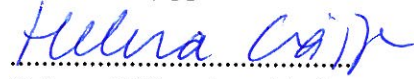
Kommentar: Ledningsrätten för teleledning som korsar området på naturmark påverkar inte planförslaget.
Planbeskrivning kompletteras med:
Att om teleledning behöver flyttas, skall flytt/förändring utföras av Skanova men bekostas av exploatören.

Slutkommentar

Då planhandlingarna har justerats enligt inkommande yttranden kan den godkännas av Utskottet för Samhällsbyggnad.

Tierp 2009-06-09

Samhällsbyggnadsenheten



Helena Gåije, planarkitekt

2009-08-03

W3D3/Dp 31

DP 354 Drivmedelstation

Hur samrådet har bedrivits

Samrådshandlingar

Underrättelse om planförslaget har skett med brev till sakägare och myndigheter samt andra som har intresse av planen, se fastighetsförteckning och remisslista. Till underrättelsen har bifogats planhandlingar med plankarta, utredning rörande vatten och avlopp samt fastighetsförteckning.

Samrådstid

Från 2009-06-17 till 2009-07-13

Samrådsmöte

Samrådsmöte har inte hållits.

Sammanfattning

Ingen erinran har inkommit.

Inkomna yttrande

Yttranden har inkommit från:

– Länsstyrelsen	Bil. 1
– Lantmäteriet	Bil. 2
– Polismyndigheten	Bil. 3
– Vägverket	Bil. 4
– Vattenfall	Bil. 5

Redogörelse och kommentar till inkomna synpunkter

<u>Länsstyrelsen</u>	Bil. 1
----------------------	--------

Länsstyrelsen har ingen erinran.

<u>Lantmäteriet</u>	Bil. 2
---------------------	--------

Lantmäteriet har inget att erinra.

<u>Polismyndigheten</u>	Bil. 3
-------------------------	--------

Polismyndigheten har inget att erinra.

<u>Vägverket</u>	Bil. 4
------------------	--------

Vägverket har inget att erinra.

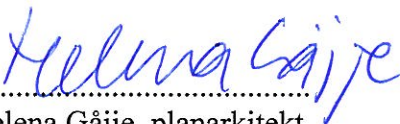
<u>Vattenfall</u>	Bil. 5
-------------------	--------

Vattenfall har inget att erinra.

Slutkommentar

Då samrådhandlingarna för planförslaget har justerats enligt inkommande yttranden kan planförslaget antas av Utskottet för Samhällsbyggnad och beslut om utställning beslutas.

Tierp 2009-07-16
Samhällsbyggnadsenheten



.....
Helena Gåije, planarkitekt

Hur utställningen har bedrivits

Utställningshandlingar

Kungörelse om planförslaget har skett med brev till sakägare och myndigheter samt andra som har intresse av planen, se fastighetsförteckning och remisslista.

Till utskicket har bifogats plankarta med bestämmelser, planbeskrivning, genomförandebeskrivning, samrådsredogörelse och fastighetsförteckning.

Utställningsstid

Från 2009-09-01 till 2009-09-29

Samrådsmöte

Något samrådsmöte har inte hållits.

Sammanfattning

Planbeskrivningen har justerats efter inkomna yttranden.

Inkomna yttrande

Yttranden har inkommit från:

- | | |
|---------------------------------|-------|
| – Länsstyrelsen | Bil.1 |
| – Lantmäterimyndigheten | Bil.2 |
| – Vattenfall Eldistribution AB | Bil.3 |
| – TeliaSonera Skanova Access AB | Bil.4 |
| – Vägverket | Bil.5 |

Sammanfattning och kommentar till inkomna synpunkter

Myndigheter, sakägare och andra som har väsentligt intresse av förslaget.

Länsstyrelsen

Bil. 1

Länsstyrelsen noterar att de synpunkter som framförts har beaktats och har inget att erinra.

Lantmäterimyndigheten

Bil. 2

Lantmäterimyndigheten har inget att erinra.

Vattenfall Eldistribution AB

Bil. 3

Vattenfall kommer att förlägga högspänningskabel samt en lågspänningskabel längs med befintlig lågspänningsledning som går öster och norr om planområdet.

Kommentar: Den planerade högspänningskabel och lågspänningskabel är placerade utanför planområdet.

TeliaSonera Skanova Access AB

Bil. 4

TeliaSonera Skanova Access AB har inget att erinra.

Vägverket

Bil. 5

Vägverket har inget att erinra.

Slutkommentar

Då planhandlingarna har justerats enligt inkommande yttranden kan de godkännas av Utskottet för Samhällsbyggande och Kommunstyrelsen för att antas av Kommunfullmäktige.

Tierp 2009-09-29

Samhällsbyggnadsenheten



.....
Helena Gåije, planarkitekt



Översiktskarta

RISKUTREDNING

avseende närheten till kringliggande bebyggelse för anläggande av

Drivmedelstation

del av fastigheten Libbarbo 8:1

i Örbyhus

Samhällsbyggnadsenheten

815 80 TIERP
Besöksadress: Centralgatan 7
Telefon: 0293-180 00 Fax: 0293-129 69
E-post: samhallsbyggnad@tierp.se

Handläggare

Helena Gäije
Planarkitekt
Telefon: 0293-181 37
E-post: helena.gaije@tierp.se

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SAMMANFATTNING	3
1 INLEDNING	4
Bakgrund	4
Syfte	4
Metod och underlag	4
Omfattning	4
2 LAGSTIFTNING OCH RIKTLINJER	5
Lagar	5
Föreskrifter, Allmänna råd och riktlinjer	5
Metodik/innehåll riskutredning	6
Hantering av brandfarliga vätskor och gaser	6
3 PLANERING AV UTREDNINGEN – METODIK	7
Identifikation av riskkällor	7
Uppskattning av risk	7
Inledande utredning (kvalitativ)	7
Detaljerad utredning (kvantitativ)	7
4 DEFINITION AV SYSTEM – OBJEKTSBESKRIVNING	9
Bensinstation	9
Fastigheten Libbarbo 8:1	9
Hantering av brandfarlig vara	9
Kringliggande bebyggelse och skyddsobjekt	10
Kringliggande bebyggelse	10
Infrastruktur	10
5 IDENTIFIERING AV RISKKÄLLOR	10
Hantering av brandfarlig vätska	11
Hantering av brandfarlig gas	12
6 UPPSKATTNING AV RISKERNAS OMFATTNING	12
Hantering av brandfarlig vätska	13
Uppskattningskriterier	13
Hantering av brandfarlig gas	14
7 SAMMANSTÄLLNING	15
Förslag till fortsatt arbete och vidtagande av åtgärder	15
8 REFERENSER	16

SAMMANFATTNING

Inom fastigheten Libbarbo 8:1 i Örbyhus planerar ÖTV företagareförening att uppföra en ny bensinstation med försäljning av brandfarliga vätskor och gaser.

Enligt *Lagen (1988:868) om brandfarliga och explosiva varor* skall den som yrkesmässigt hanterar brandfarliga varor se till att det finns en tillfredställande utredning om riskerna för brand eller explosion. Denna riskutredning utförs för att identifiera risker förknippade med den planerade hanteringen av brandfarliga varor samt uppskatta och värderas dess omfattning. Utredningen beaktar enbart identifierade riskkällor i förhållande till kringliggande bebyggelse och skyddsobjekt.

Övriga faktorer som ska beaktas kommer att behandlas i en separat utredning. Det finns ett flertal styrande dokument och rekommendationer med avseende på hantering av brandfarliga vätskor och gaser som har beaktats vid utförande av denna riskutredning. Vid uppskattning av de identifierade riskernas omfattning förutsätts det att hanteringen sker enligt gällande föreskrifter och för påverkan på kringliggande bebyggelse beaktas enbart avstånden mellan riskkällor och skyddsobjekt. Avstånden ska vara så stora att betryggande skydd erhålls och ska begränsa risken för brand och explosion i anläggningen vid brand i omgivningen, brandspridning inom anläggningen, och brandspridning till kringliggande skyddsobjekt i omgivningen samt göra det möjligt att utrymma området kring anläggningen innan kritiska förhållanden uppstår.

Avseende risker förknippade med hanteringen av **brandfarliga vätskor** på bensinstationen bedöms föreslagen placering av riskkällor i förhållande till kringliggande skyddsobjekt att avståndet dem emellan är så stora att betryggande skydd erhålls. Hanteringen av brandfarlig vätska behöver därför inte behandlas i en detaljerad riskutredning med avseende på påverkan på kringliggande bebyggelse och skyddsobjekt.

Med avseende på risker förknippade med hanteringen av **brandfarliga gaser** bedöms föreslagen placering av riskkällor i förhållande till kringliggande skyddsobjekt inte vara tillräckligt stora att betryggande skydd erhålls. Utifrån den inledande riskutredningen föreslås att följande åtgärder vidtas:

Förråd för gasolflaskor ska utföras i lägst brandteknisk klass EI 60

INLEDNING

Bakgrund

Inom fastigheten Libbarbo 8:1 i Örbyhus planerar ÖTV företagareförening att uppföra en ny bensinstation med försäljning av brandfarliga vätskor och gaser.

På bensinstationen planeras det för hantering och försäljning av brandfarlig vara, i form av bensin, diesel och etanol samt gasolflaskor.

Enligt Lagen (1988:868) om brandfarliga och explosiva varor skall den som yrkesmässigt hanterar brandfarliga varor se till att det finns en tillfredställande utredning om riskerna för brand eller explosion.

Syfte

Syftet med riskutredningen är att identifiera de risker förknippade med hantering av brandfarlig vara, uppskatta riskernas omfattning och värdera denna samt ange vilka eventuella riskreducerande åtgärder som krävs för att hantering av brandfarlig vara ska kunna tillåtas.

Metod och underlag

Riskutredningen kommer att utföras i enlighet med den metodik som anges i Räddningsverkets (tidigare Sprängämnesinspektionens) författningssamling: *Allmänna råd till Sprängämnesinspektionens föreskrifter (SÄIFS 2000:2) om hantering av brandfarliga vätskor* (se figur 2.1).

Denna handling omfattar enbart en inledande kvalitativ riskutredning som inleds med en inventering av riskobjekt i samband med den planerade verksamheten som kan påverka kringliggande bebyggelse. För de identifierade riskkällorna görs sedan en kvalitativ bedömning av hur dess placering och utformning i förhållande till kringliggande skyddsobjekt medför att gällande lagstiftning uppfylls eller inte. Utifrån resultatet av den inledande riskutredningen föreslås rekommendationer för den fortsatta planeringen. Som underlag ligger utkast på situationsplanen.

Omfattning

Riskutredningen omfattar endast riskkällor förknippade med den planerade hanteringen av brandfarliga varor på den nya bensinstationen, med avseende på påverkan på kringliggande bebyggelse. Med påverkan menas i huvudsak akuta konsekvenser för liv hos människor som vistas i omgivningen.

I utredningen behandlas inte identifierade riskkällor inom verksamheten i förhållande till varandra eller med avseende på skyddsobjekt inom verksamheten. Detta behandlas i en separat utredning, bl.a. med avseende på utformning av aktuella riskkällor. Det förutsätts dock i denna riskutredning att hanteringen av brandfarliga varor kommer att ske på sådant sätt att gällande lagstiftning och föreskrifter uppfylls. I utredningen har hänsyn inte tagits till långsiktiga effekter av hälsofarliga ämnen eller buller.

LAGSTIFTNING OCH RIKTLINJER

Lagar

I *Lagen (SFS 1988:868) om brandfarliga och explosiva varor* sägs att byggnader och andra anläggningar där brandfarliga eller explosiva varor hanteras skall vara inrättade så att de är betryggande ur brand- och explosionssynpunkt och förlagda på sådant avstånd ifrån omgivningen som behövs med hänsyn till hanteringen (6 §). Den som bedriver verksamhet, i vilken ingår yrkesmässig hantering av brandfarliga varor, skall se till att det finns tillfredsställande utredning om riskerna för brand eller explosion i verksamheten och om de skador som därvid kan uppkomma (9 §).

Med hantering avses enligt lagen tillverkning, bearbetning, behandling, förpackning, förvaring, transport, användning, omhändertagande, förstöring, saluförande, underhåll, överlåtelse och jämförliga förfaranden.

Föreskrifter, allmänna råd och riktlinjer

Räddningsverket är central förvaltningsmyndighet för frågor om brandfarliga och explosiva varor och Enligt *Förordningen (SFS 1988:1145) om brandfarliga och explosiva varor* får de föreskriva om ytterligare föreskrifter än de som anges i SFS 1988:868.

Avseende hantering av brandfarliga vätskor och brännbara gaser har Räddningsverket (tidigare Sprängämnesinspektionen) upprättat ett flertal olika föreskrifter som är aktuella att beakta i samband med upprättande av en riskutredning. Föreskrifter (med tillhörande allmänna råd) som kommer att beaktas i denna riskutredning är:

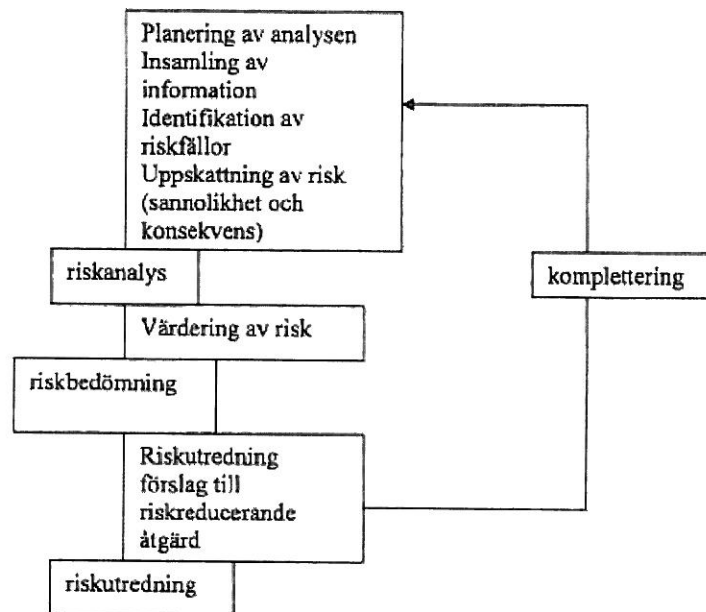
- SÄIFS 2000:2 om hantering av brandfarliga vätskor
- SÄIFS 2000:4 om cisterner, gasklockor, bergrum och rörledningar för brandfarlig gas
- SÄIFS 1998:7 om brandfarlig gas i lös behållare med ändringar i SÄIFS 2000:3
- SÄIFS 1998:5 om tankstationer för metangasdrivna fordon
- SRVFS 2004:7 om explosionsfarlig miljö vid hantering av brandfarliga gaser och vätskor

Utöver de tillhörande allmänna råden till ovanstående föreskrifter har Räddningsverket upprättat särskilda *Allmänna råd (SÄIFS 1997:8) om hur föreskrifterna om hantering av brandfarliga gaser och vätskor bör tillämpas vid bensinstationer*

Metodik/innehåll riskutredning

En riskutredning bör enligt de allmänna råden till SÄIFS 2000:2 innehålla riskanalys, riskbedömning, förslag till riskreducerande åtgärder samt eventuell komplettering för att studera om de föreslagna åtgärderna reducerar riskerna. Vid upprättandet av denna riskutredning kommer denna metodik att användas.

I figur 1 visas ett överskådligt prinsipschema för riskutredning enligt SÄIFS 2000:2.



Figur1. Prinsipschema för riskutredning (källa SÄIF 2000:2)

Hantering av brandfarliga vätskor och gaser

Med avseende på hanteringen av brandfarliga vätskor och gaser anges det i Räddningsverkets föreskrifter vilka krav som gäller för bl.a. utförande och utformning. För att föreskrifterna (och gällande lagstiftning) ska anses vara uppfyllda så ska hanteringen ske enligt dessa krav.

Kraven omfattar bl.a. följande faktorer:

1. Konstruktions- och kontrollkrav för lösa behållare, cisterner etc.
2. Placering, skydd och skötsel
3. Förvaringsplatsens utformning (inkl. invallning etc.)
4. Brandteknisk avskiljning
5. Skydd mot spill och läckage
6. Fyllning och tömning
7. Förebyggande åtgärder mot explosiv atmosfär
8. Avstånd

Utöver Räddningsverkets föreskrifter så finns det ytterligare en föreskrift som behöver beaktas med avseende på punkten avstånd, nämligen Elsäkerhetsverkets Starkströmsföreskrifter. I dessa anges rekommendationer om minsta horisontella avstånd mellan elkraftledningar och riskområden för brandfarlig vara. Med riskområde menas den luftvolym som kan innehålla brännbara bränsleluftblandningar till följd av hanteringen.

Tabell 1. Rekommendationer om minsta horisontella avstånd mellan spänningsförande ledare och riskområde med brandfarlig vara som normal bedöms ge betryggande säkerhet

Konstruktionsspänning (kV)	Avstånd till riskområde med brandfarlig vara med hänsyn till risken för elektrostatisk uppladdning
12,0-72,5	15 m
82,5	30 m
145-170	30 m
245	45 m
420	60 m

Aktuellt i projektet

Enligt tidigare omfattar denna riskutredning enbart riskkällor förknippade med hantering av brandfarliga vätskor och gaser med avseende på påverkan på kringliggande bebyggelse. Det förutsätts att hanteringen kommer att ske på sådant sätt att gällande lagstiftning och föreskrifter uppfylls, vilket innebär att utredningen enbart kommer att beakta den sista av ovanstående faktorer, nämligen avstånd.

Enligt föreskrifterna för hantering av brandfarliga vätskor respektive gaser i cisterner och lös behållare så ska avstånden mellan anläggningar för brandfarliga vätskor respektive gas och kringliggande objekt vara så stora att betryggande skydd erhålls. Avstånden ska i huvudsak:

- begränsa risken för brand och explosion i anläggningen vid brand i omgivningen
- begränsa risken för brandspridning inom anläggningen
- begränsa risken för brandspridning till kringliggande skyddsobjekt i omgivningen
- göra det möjligt att utrymma området kring anläggningen innan kritiska förhållanden uppstår

Enligt tidigare har Räddningsverket har tagit fram allmänna råd till sina föreskrifter samt dessutom särskilda allmänna råd om hur föreskrifterna bör tillämpas vid drivmedelsstationer. De allmänna råden beaktar bl.a. riktvärden på förbudsområden och avstånd till riskkällor som normalt innebär att man uppfyller de krav som anges i föreskrifterna avseende betryggande skydd

PLANERING AV UTREDNINGEN - METODIK

Denna riskutredning kommer enligt ovan att följa det principalschema som anges i de allmänna råden till SÄIFS 2000:2 (se figur 2.1). I detta avsnitt anges mer specifikt vad respektive moment innebär, d.v.s. metodiken för den aktuella utredningen.

Identifikation av riskkällor

Som ett första steg i denna riskutredning genomförs en inventering av vilka riskkällor som förknippas med den aktuella hanteringen av brandfarliga vätskor och gaser på bensinstationen. Inventeringen utgår från beskrivningen av den planerade hanteringen som redovisas i ett separat avsnitt. Inventeringen resulterar i en sammanställning av aktuella riskkällor samt en identifiering av vilka olycksrisker som kan förknippas med respektive riskkälla. Identifieringen av olycksrisker kommer att begränsas till sådana som bedöms kunna påverka personsäkerheten i kringliggande bebyggelse/skyddsobjekt.

Uppskattning av risk

Inledande utredning (kvalitativ)

Den inledande riskuppskattningen utförs kvalitativt och omfattar en bedömning av om gällande föreskrifter uppfylls. Bedömningen utgår från en jämförelse av den planerade hanteringen av brandfarliga vätskor och gaser i förhållande till Räddningsverkets allmänna råd till gällande föreskrifter. I de fall som hanteringen motsvarar, eller överstiger, de allmänna råden anses hanteringen vara betryggande och i enlighet med föreskrifterna. Något behov av vidare utredning eller säkerhetshöjande åtgärder krävs inte i detta fall.

Om det förekommer faktorer eller riskkällor som ej uppfyller de allmänna råden så ska en detaljerad utredning utföras för att visa att föreslagen utformning uppfyller gällande föreskrifter med avseende på krav på betryggande hantering. I den inledande utredningen kan det anges förslag på säkerhetshöjande åtgärder, men även dess effekt ska säkerställas med en detaljerad utredning.

Detaljerad utredning (kvantitativ)

I denna riskutredning utförs enbart en inledande utredning av riskernas omfattning, varför metodiken för en detaljerad utredning enbart beskrivs övergripande. En mer detaljerad utredning av identifierade riskkällor genomförs enligt ovan om det visar sig att hanteringen av brandfarliga vätskor och gaser ej sker i enlighet med de allmänna råden eller om det förekommer förhållanden som ej innebär att de allmänna råden medför betryggande skydd.

I och med det relativt begränsade antalet riskkällor som förknippas med hanteringen av brandfarlig vara på en bensinstation omfattar den kvantitativa uppskattningen inledningsvis enbart bedömningar av olycksriskernas konsekvenser. Konsekvensberäkningar utförs då enbart med avseende på befintlig kringliggande bebyggelse, vilket innebär att hänsyn tas till avståndet mellan riskkällor och bebyggelse.

I de fall som de studerade olycksriskerna bedöms kunna medföra konsekvenser i form av personskador inom kringliggande bebyggelse så kompletteras konsekvensberäkningarna med beräkningar av olyckornas frekvens. Detta för att få en mer nyanserad bild av den sammanlagda risknivån samt ett bättre underlag för värderingen av risknivån.

Vilken risknivå som kan betraktas som acceptabel är inte entydigt specificerat eller uttryckt i någon idag gällande lagstiftning. I SRV:s publikation "Värdering av risk" ges dock förslag på riskkriterier för riskmåten individrisk och samhällsrisk. För individrisk formuleras riskkriterierna som två gränser. Det intervall som specificeras är:

- Övre gräns för område där risker under vissa förutsättningar kan tolereras: 10-5/år
- Övre gräns för område där risker kan anses små: 10-7/år

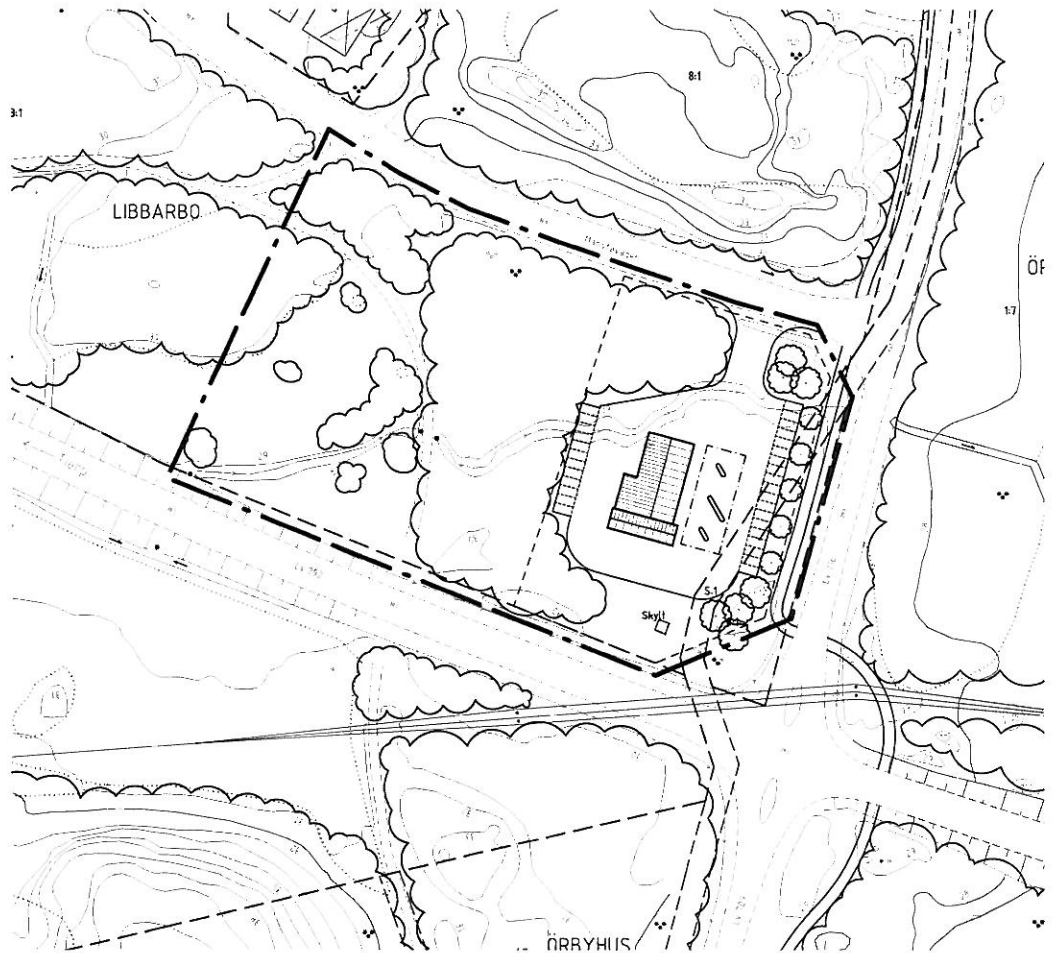
I de fall där det, utifrån använda acceptanskriterier, visar sig att risknivån är oacceptabelt hög anges förslag på lämpliga riskreducerande åtgärder. Förslag till åtgärder ges även i de fall där risknivån befinner sig i gråzonen mellan acceptabla och oacceptabla risker, ALARP (As Low As Reasonably Possible). I vilken utsträckning åtgärder vidtas i detta fall beror till stor del på kostnadseffektiviteten i föreslagna lösningar. För att verifiera de föreslagna åtgärdernas effektivitet görs beräkningar av erhållen risknivå under förutsättningen att föreslagna åtgärder utförts.

DEFINITION AV SYSTEM - OBJEKTSBESKRIVNING

Bensinstation

Den nya drivmedelsstationen som planeras ska ligga inom fastigheten Libbarbo 8:1 i Örbyhus. Området ligger i korsningen mellan väg 292 och 716.

I figur 2 visas exempel på placeringen och planeringen av drivmedelsstationen i förhållande till närmaste kringliggande bebyggelse och vägar.



Figur 2. Situationsplan

Libbarbo 8:1

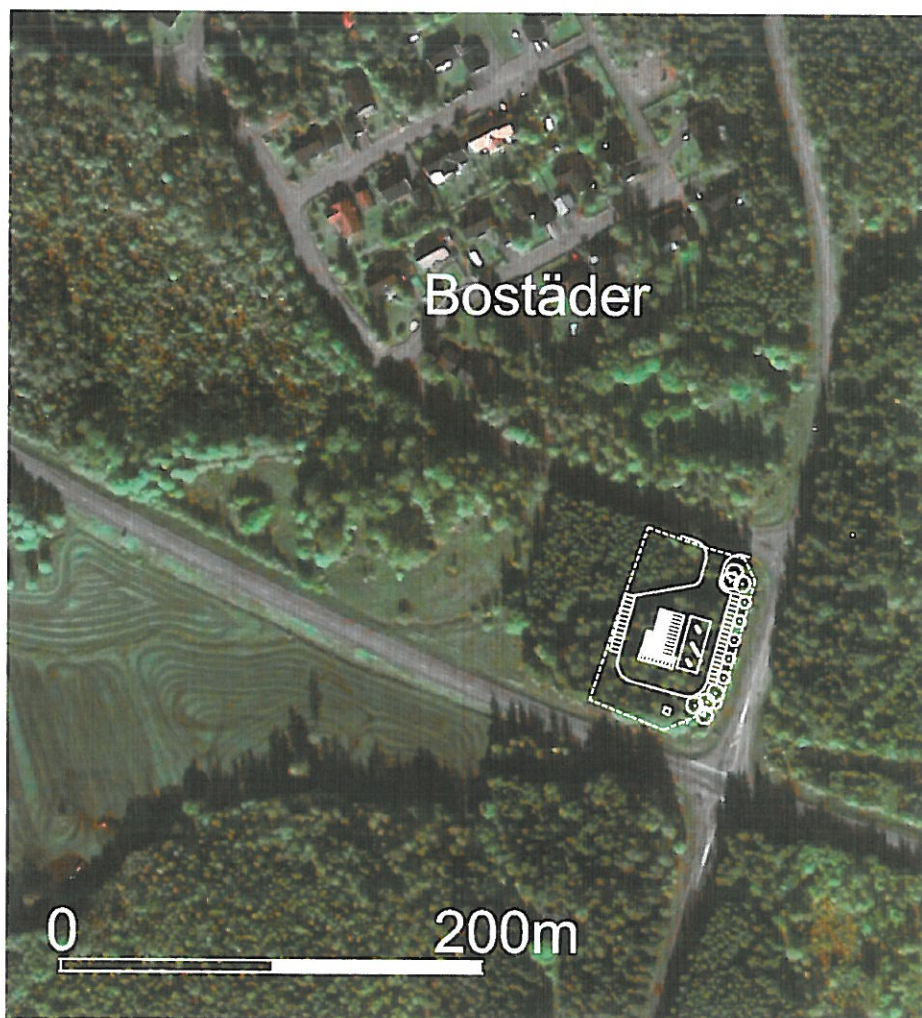
Fastigheten är skogsbevuxen.

Hantering av brandfarlig vara

På bensinstationen ska det hanteras och säljas både brandfarliga vätskor och gaser. De brandfarliga vätskor som kommer hanteras är bensin, diesel, etanol (E85) och spolarvätska för försäljning via mätarskåp samt diverse andra vätskor (t.ex. tändvätska men även spolarvätska) som säljs i lösa mindre behållare och förvaras inomhus. Bensin och etanol utgör brandfarliga vätskor klass 1, vilket innebär att de är mycket brandfarliga och har en flampunkt som understiger 21°C. Diesel utgör brandfarlig vätska klass 3, vilket innebär en något högre flampunkt och därmed även en begränsad antändlighet i förhållande till bensin och etanol.

Kringliggande bebyggelse och skyddsobjekt

Figuren visar en omfattande bild av omgivningen kring området där bensinstationen planeras.



Översiktsbild

Kringliggande bebyggelse

Den närmaste befintliga bebyggelsen utgörs av enbostadshus ca 100 meter nordväst om tomten.

Infrastruktur

Enligt ovan så ska den nya bensinstationen ligga i korsningen mellan väg 292 och 716. Väg 292 och 716 är enfiliga länsvägar och har en trafikmängd på ca 1500 fordon per årsmedeldygn (ÅDT) på 292 respektive 1100 årsmedeldygn (ÅDT) på 709, enligt trafikanalys 2006-12-30. Hastighetsbegränsningen är 90 km/tim på 292 och 50 km/tim på 716. Väg 292 är rekommenderad primär transportväg för farligt gods.

IDENTIFIERING AV RISKKÄLLOR

Utifrån ovanstående beskrivning av den planerade hanteringen av brandfarlig vara på den nya bensinstationen så har det nedan sammanställts en lista på identifierade riskkällor. Identifieringen utgår från riskkällor/komponenter som behandlas i Räddningsverkets allmänna råd till aktuella föreskrifter vid hantering av brandfarliga vätskor och gaser.

Utifrån inventeringen av aktuella riskkällor har det identifierats olycksrisker som är förknippade med respektive riskkälla.

Identifieringen av riskkällor och olycksrisker har delats upp med avseende på den planerade hanteringen av brandfarliga vätskor respektive brandfarliga gaser. Dessutom har det identifierats ytterligare en riskkälla

Hantering av brandfarlig vätska

Identifierade riskkällor:

1. **Cisterner** med klass 1-vätska (bensin och etanol) respektive **cistern** med klass 3-vätska (diesel) under mark med **pejlförskruvning** och **avluftningsrör**
2. **Mätarskåp** för tankning av bensin, etanol, diesel samt spolarvätska
3. **Lossningsplats** för lossning av bensin, etanol och diesel
4. **Förråd/Skåp** för förvaring av lösa behållare med brandfarliga vätskor ur olika klasser (t.ex. spolarvätska, tändvätska)
5. **Tankbil** för leverans av brandfarliga vätskor till cisterner samt **lastbil** för leverans av lösa behållare till förråd/skåp

De olycksrisker som är förknippade med hantering av brandfarlig vätska utgörs i huvudsak av någon form av brandscenarier där vätskan antänds antingen efter ett läckage eller p.g.a. av brandpåverkan på intakt behållare. Klass 1-vätskor med låg flampunkt förångas dessutom vilket innebär att även ånga kan antändas. Nedan har identifierade olycksrisker delats in beroende på brandfarlig vätska.

Identifierade olycksrisker:

1. Bensin och etanol (klass 1-vätska)
 - Utsläpp av gas/ånga från cisternens avluftningsrör m.m. som kommer i kontakt med tändkälla.
 - Utsläpp av vätska vid tankning, lossning eller olycka med tankfordon som kommer i kontakt med tändkälla.
 - Läckage av vätska från rörledningar eller tankfordon som kommer i kontakt med tändkälla
2. Diesel (klass 3-vätska)
 - Utsläpp av vätska vid tankning, lossning eller olycka med tankfordon som kommer i kontakt med tändkälla.
 - Läckage av vätska från rörledningar eller tankfordon som kommer i kontakt med tändkälla
3. Övriga brandfarliga vätskor
 - Utsläpp av vätska eller gas/ånga (vid klass 1-vätska) från lös behållare som kommer i kontakt med tändkälla
 - Behållare utsätts för yttre brandpåverkan

Hantering av brandfarlig gas

Identifierade riskkällor:

1. **Förråd/skåp** för förvaring av lösa behållare med gasol
2. **Lastbil** för leverans av lösa behållare (gasflaskor) till förråd/skåp samt (eventuellt) **tankbil** för leverans av brandfarlig gas till gaslager.

Även med avseende på hanteringen av brandfarliga gaser så utgörs olycksrisker i huvudsak av olika brandscenarier där gasen antänds antingen efter ett läckage eller p.g.a. av brandpåverkan på intakta behållare.

Identifierade olycksrisker:

Gasol

- a. Utsläpp/läckage av gas från tappad gasflaska eller vid olycka med lastbil som kommer i kontakt med tändkälla
- b. Behållare utsätts för yttre brandpåverkan

UPPSKATTNING AV RISKERNAS OMFATTNING

Enligt tidigare så utförs en inledande kvalitativ uppskattning av riskernas omfattning med avseende på dess påverkan på kringliggande bebyggelse och skyddsobjekt. Det har förutsatts att hanteringen av brandfarlig vara på den planerade bensinstationen i övrigt utförs så att den uppfyller gällande föreskrifter.

Med avseende på påverkan på kringliggande bebyggelse och skyddsobjekt beaktas därför enbart avstånd till identifierade riskkällor.

Avstånden mellan anläggningar för brandfarlig vätskor respektive gas och ringliggande objekt ska enligt gällande föreskrifter vara så stora att betryggande skydd erhålls. Uppskattningen av riskernas omfattning utförs utifrån de rekommenderade minsta avstånd mellan riskkällor och skyddsobjekt som enligt Räddningsverkets allmänna råd normalt innebär betryggande skydd i enlighet med gällande föreskrifter. Som ovan så delas även riskuppskattningen in med avseende på hanteringen av brandfarlig vätska respektive brandfarlig gas.

Hantering av brandfarlig vätska

Uppskattningskriterier

Uppskattningen av riskernas omfattning kommer att utföras med avseende på de rekommenderade avstånd mellan riskkällor och skyddsobjekt som anges i tabell 2 och tabell 3. Dessutom beaktas kravet på att det inom 12 meter från riskkällorna ska gälla totalt rökförbud och förbud att tända eller införa eld. Vidare ska även rekommenderade avstånd mellan spänningsförande ledare och riskområde med brandfarlig vara (se tabell 1) beaktas.

Tabell 2. Rekommenderade avstånd i meter till vissa riskkällor vid en bensinstation

Objekt	Avluftnings- rörsmynning till bensinci- stern	Mätarskåp för bensin	Pejlförskruv- ning till ben- sincistern	Lossnings- plats för bensintank- fordon
A-byggnad t.ex. bostad, kontor, stations- byggnad, gatukök, servering och butik samt dessutom busshållplats eller objekt öppen eld förekommer	12	18	6	25
B-byggnad samt byggnad som rymmer lokal där hetarbeten eller öppen eld inte förekom- mer	6	3	3	12
Nödutgång från stationsbyggnad (A- bygg- nad)	12	9	6	18
Byggnad där människor vanligen inte vistas, t.ex. fristående förråd, garage eller objekt med låg brandbelastning	3	3	3	9
C-byggnad med lösa fabriksförslutna behål- lare med brandfarlig vara	6	3	3	12
Bensincistern ovan mark	x	3	x	x
Diesalcistern ovan mark	3	x	x	x
Starkt trafikerad väg eller gata	3	3	3	3
Parkeringsplatser	6	3	3	6
Miljöstation	12	12	3	12
Permanent båtplatser	18	25	x	25

Tabell 3. Rekommenderade avstånd mellan olika skyddsobjekt och brandfarlig vätska i cistern el-
ler lös behållare (V är volym i kubikmeter)

Kringliggande skyddsobjekt	Klass 1 och 2a			Klass 2b och 3		
	V≤3	3<V≤100	V>100	V≤12	12<V≤100	V>100
Byggnader av obrännbart material, icke brandfarlig verksamhet	9 m	12 m	25 m	6 m	9 m	12 m
Materiel med stor brandbelastning	12 m	25 m	50 m	9 m	12 m	25 m
Byggnad av brännbart material, brandfarlig verksamhet, A-byggnad	25 m	50 m	50 m	9 m	12 m	25 m
Svårutrymda lokaler, sjukhus, skolor m.m., annan verksamhet med farliga ämnen	25 m	50 m	100 m	12 m	25 m	50 m

De avstånd som anges i tabellen omfattar riskkällor vid hantering av bensin. E85 (etanol) bedöms normalt som jämförbar med bensin med avseende på brandrisken och de rekommenderade avstånden beaktas därför även avseende E85.

I SÄIFS 1997:8 anges inget förbudsområde eller rekommenderade avstånd med avseende på komponenter för dieselhantering på en bensinstation. Det finns inte heller några övriga dokument som anger rekommenderade avstånd från anläggningar med diesel, med undantag för cisterner och lösa behållare ovan mark. Orsaken till att t.ex. mätarskåp och lossningsplats för diesel inte innebär samma behov av skyddsavstånd och förbudsområde som bensin och diesel är att diesel utgör brandfarlig vätska klass 3 (flampunkt > 65°C). Detta innebär att vätskan

inte är lika lättantändlig som t.ex. bensin och etanol och den behöver värmas upp innan den antänder, vilket medför en mycket låg sannolikhet för antändning med t.ex. en gnista, tändsticka eller cigarett. Då den planerade dieselcisternen ska placeras under mark bedöms det inte förekomma någon riskkälla förknippad med dieselhanteringen som kan påverka kringliggande bebyggelse och skyddsobjekt.

De rekommenderade avstånd som anges i tabell gäller för cisterner och lösa behållare som inte är placerade i utrymmen som är brandtekniskt avskilda. Uppskattningarna kommer konservativt utgå från lösa behållare i utrymmen som inte är brandtekniskt avskilda. Den totala volymen brandfarlig vätska klass 1 som förvaras i förrådet bedöms dock understiga 3 m³ (3 000 liter).

Hantering av brandfarlig gas

Uppskattningskriterier

Med avseende på hanteringen av brandfarlig gas så kommer uppskattningen av riskernas omfattning att utföras med avseende på de rekommenderade avstånd mellan riskkällor och skyddsobjekt som anges i (se tabell 4) och (se tabell 5). Vidare så beaktas även rekommenderade avstånd mellan spänningsförande ledare och riskområde med brandfarlig vara enligt tabell 1.

Tabell 4. Rekommenderade avstånd mellan riskkällor (ej lösa behållare) förknippade med brandfarlig gas och skyddsobjekt.

	Byggnad i allmänhet, antändbart material eller brandfarlig verksamhet		Material med stor brandbelastning		Utgång från svarutrymda lokaler	Pump, förångare, mätarskap	Fordon	Tankfordonets slanganslutningspunkt
	Utom anläggning	Inom anläggning	Utom anläggning	Inom anläggning				
	meter	meter	meter	meter	meter	meter	meter	meter
Cistern 10 – 100 m ³	25*	12*	50*	25*	100*	3*	8*	12*
≤ 10 m ³	6*	6*	25*	12*	100*	3*	8*	12*
Tankfordonets slanganslutningspunkt	25*	12*	50*	25*	100*	3**		
Pump, förångare, mätarskap		3**		12*		3**		3**
Torr gasklocka	50*	50**	100*	100**	100*			

* Med EI 60-avskiljning eller högre minskas avstanden till hälften.

** Med EI 60-avskiljning eller högre behövs inget avstånd.

Tabell 5. Rekommenderade avstånd mellan lösa behållare med brandfarlig gas och skyddsobjekt.

Anslutna och oan- slutna lösa behål- lares samman- lagda volym V	Byggnad i allmänhet, antändbart material eller brandfarlig verksamhet		Stor brandbelastning		Svårutrymda lokaler
	Utom an- läggning	Inom an- läggning	Utom an- läggning	Inom an- läggning	
<i>liter</i>	<i>meter</i>	<i>meter</i>	<i>meter</i>	<i>meter</i>	<i>meter</i>
4 000 < V	25 *	12 *	50 *	25 *	100 *
1 000 < V ≤ 4 000	6 *	6 *	25 *	12 *	100 *
60 < V ≤ 1 000	3 **	3 **	25 **	12 **	100 **

* Med avskiljning i lägst brandteknisk klass EI 60 får avstånden minskas till hälften.

** Med avskiljning i lägst brandteknisk klass EI 60 behövs inget minsta avstånd.

Nedanstående uppskattningar utgår från att gaslagret för biogas utgörs av lösa behållare där den sammanlagda gasvolymen överstiger 4 m³ (4 000 liter). Med avseende på gasolflaskor så bedöms den sammanlagda gasvolymen som förvaras understiga 1 m³ (1 000 liter).

Enligt ovan så är klassningsplanen för den planerade hanteringen av brandfarlig vara under uppförande. Utöver de riskkällor som anges i tabell 4 och 5 så kommer klassningsplanen sannolikt uppmärksamma ytterligare en riskkälla, nämligen mynningen till gaslagrets avluftningsrör. Riskområdet kring ett avluftningsrör för brännbar gas kan bli så omfattande att den övriga bebyggelsen med avseende på risken för öppen eld och rökning etc. Skyddsavståndet från avluftningsrörets mynning kan dessutom inte reduceras även om gaslagret skiljs av brandtekniskt. Skyddsavståndet för avluftningsröret bör utgå ifrån det riskområde som tas fram i projektets klassningsplan. I nedanstående uppskattningar kommer riskområdenas omfattning enbart att uppskattas grovt.

SAMMANSTÄLLNING

Med avseende på risker förknippade med hanteringen av **brandfarliga vätskor** på nya drivmedelstation i Örbyhus bedöms identifierade riskkällor och kringliggande skyddsobjekt vara placerade så att avståndet dem emellan är så stora att betryggande skydd erhålls. Utifrån ovan bedöms risker förknippade med hantering av brandfarlig vätska inte behöva studeras i en detaljerad riskutredning med avseende på påverkan på kringliggande bebyggelse och skyddsobjekt. Slutsatsen av den inledande utredningen är att hanteringen av brandfarlig vätska kan ske utan ytterligare säkerhetshöjande åtgärder.

Förslag till fortsatt arbete och vidtagande av åtgärder

Enligt ovan bedöms den planerade utformningen av bensinstationen att risker förknippade med hanteringen av brandfarliga vätskor (bensin, etanol, diesel och

spolarvätska etc.) inte behöver beaktas med avseende på påverkan på kringliggande bebyggelse och skyddsobjekt. Den planerade utformningen medför inga krav på ytterligare säkerhetshöjande åtgärder.

Däremot så visar den inledande riskutredningen att risker förknippade hanteringen av brandfarlig gasol behöver beaktas i den fortsatta planeringen. Detta då den planerade utformningen medför att avstånden mellan riskkällor och vissa kringliggande skyddsobjekt understiger de rekommenderade avstånd som normalt medför betryggande skydd.

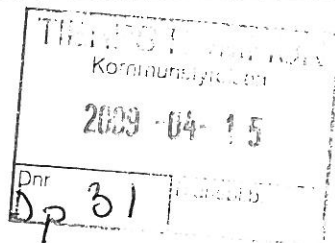
Utifrån den inledande utredningen dras slutsatsen att följande åtgärd behöver vidtas:

Förråd för gasolflaskor ska utföras i lägst brandteknisk klass EI 60.

Det bör observeras att resultatet av klassningsplanen även kan medföra ytterligare krav på att hänsyn tas till riskområden för övriga riskkällor.

REFERENSER

- /1/ SFS 1988:868 – Lag om brandfarliga och explosiva varor, Svensk Författningssamling, juni 1988 och uppdaterad t.o.m. SFS 2007:64
- /2/ SÄIFS 2000:2 – Sprängämnesinspektionens föreskrifter om hantering av brandfarliga vätskor och allmänna råd till föreskrifter, Sprängämnesinspektionen, juli 2000
- /3/ SFS 1988:1145 – Förordningen om brandfarliga och explosiva varor, Svensk Författningssamling, juni 1988 och uppdaterad t.o.m. 2007:65
- /4/ SÄIFS 2000:4 – Sprängämnesinspektionens föreskrifter om cisterner, gasklockor, bergrum och rörledningar för brandfarlig gas och allmänna råd till föreskrifter, Sprängämnesinspektionen, november 2000
- /5/ SÄIFS 1998:7 – Sprängämnesinspektionens föreskrifter om brandfarlig gas i lös behållare med ändringar i SÄIFS 2000:3 och allmänna råd till föreskrifter, Sprängämnesinspektionen, december 1998
- /6/ SÄIFS 1998:5 – Sprängämnesinspektionens föreskrifter om tankstationer för metangasdrivna fordon och allmänna råd till föreskrifter, Sprängämnesinspektionen, juni 1998
- /7/ SRVFS 2004:7 – Statens räddningsverks föreskrifter om explosionsfarlig miljö vid hantering av brandfarliga gaser och vätskor, SRV, mars 2004
- /8/ SÄIFS 1997:8 – Sprängämnesinspektionens allmänna råd om hur föreskrifterna om hantering av brandfarliga gaser och vätskor bör tillämpas vid bensinstationer, Sprängämnesinspektionen, december 1997
- /9/ ELSÄK-FS 2004:1 – Starkströmsföreskrifterna, Elsäkerhetsverket, 2004
- /10/ Riskhänsyn vid ny bebyggelse intill vägar och järnvägar med transporter av farligt gods samt bensinstationer, Länsstyrelsen i Stockholms län, Rapport 2000:01
- /11/ Värdering av risk, Statens räddningsverk, Det Norske Veritas, 1997
- /12/ Protokoll – Startmöte med kommunen, etablering av ny bensinstation för Statoil invid Ankdammsrondellen 2007-11-13, Tyréns 2007-11-14
- /13/ Uppgifter från Anders Kihl, Miljöansvarig Svenska Statoil AB, E-mail 2007-11-16



Fastighetsförteckning

2009-04-09

Ärendenummer

C09243

Handläggare

Ann-Kristin Sundgren

Ärende Fastighetsförteckning tillhörande ett i april 2009 upprättat förslag till detaljplan för Drivmedelsstation i Örbyhus samhälle

Kommun: Tierp

Län: Uppsala

Fastigheter inom området

Beteckning på kartan	Ägare/innehavare, adress	Övrigt
Libbarbo 8:1	Tierps Kommun 815 80 TIERP	Även utom plan Lantmäteriförrättning pågår

Marksamfälligheter inom och utom området (samfälld mark, samfällt vatten, samfällt fiske, allmänningar)

Beteckning på kartan	Ägare/innehavare, adress	Övrigt
Örbyhus S:1		VÄGAR

Samtliga delägarfastigheter

Järkebo 1:1	Örbyhus Gods AB 748 95 ÖRBYHUS
Kullbol 1:2	Örbyhus Gods AB 748 95 ÖRBYHUS
Mänsta 1:1	Örbyhus Gods AB 748 95 ÖRBYHUS
Ravastbo 1:1	Örbyhus Gods AB 748 95 ÖRBYHUS
Ravastbo 2:1	Örbyhus Gods AB 748 95 ÖRBYHUS
Örbyhus 1:7	Örbyhus Gods AB 748 95 ÖRBYHUS
Örbyhus 1:8	Örbyhus Gods AB 748 95 ÖRBYHUS

Örbyhus 1:9	Örbyhus Gods AB
	748 95 ÖRBYHUS
Örbyhus 1:10	Örbyhus Gods AB
	748 95 ÖRBYHUS
Örbyhus 1:11	Örbyhus Gods AB
	748 95 ÖRBYHUS
Örbyhus 1:12	Örbyhus Gods AB
	748 95 ÖRBYHUS
Örbyhus 1:13	Örbyhus Gods AB
	748 95 ÖRBYHUS

Rättigheter inom området (servitut, ledningsrätt, nyttjanderätt, vägrätt, viltvårdsområde, fiskevårdsområde, rättigheter mineral/torv)

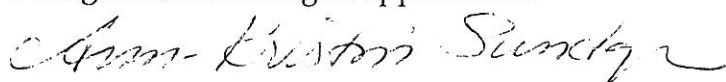
Beteckning på kartan	Ägare/innehavare, adress	Övrigt
Libbarbo 8:1		Servitut, KRAFTLEDNING 03-IM1-18/100.1, m fl
Till förmån för:		
Västanån 6:19	Vattenfall Eldistribution AB	
	162 87 STOCKHOLM	
Libbarbo 8:1		Nyttjanderätt TELE
Till förmån för:		
	Telia Sonera Lars Erkensjö 123 86 Farsta	
Libbarbo 8:1		Servitut, KRAFTLEDN 03-IM1-74/3888.1, m fl
Till förmån för:		
Västanån 6:20	Vattenfall Eldistribution AB	
	162 87 STOCKHOLM	
Libbarbo 8:1		Ledningsrätt, VATTEN 03-85:466.1
Till förmån för:		
	TIERPS KOMMUN	

Libbarbo 8:1		Ledningsrätt, TELE 03-89:338.1
Till förmån för:	TELEVERKET Telia Sonera Lars Erkensjö 123 86 Farsta	
Allmän väg nr 292, 709 och 716	Vägverket region Mälardalen Box 1140 631 80 Eskilstuna	Väghållning
Fastigheter utanför området		
Beteckning på kartan	Ägare/innehavare, adress	Övrigt
Mänsta 1:1	Örbyhus Gods AB 748 95 ÖRBYHUS	
Mänsta 1:5	Björn Christer Malmén Mänstavägen 8 A 748 40 ÖRBYHUS	
Mänsta 1:11	Karin Margareta Lindberg Mänstavägen 6 A 748 40 ÖRBYHUS Michael Lindberg Mänstavägen 6 A 748 40 ÖRBYHUS	
Mänsta 1:17	ElisABet Fernius Mänstavägen 4 A 748 40 ÖRBYHUS Jens Olsson Mänstavägen 4 A 748 40 ÖRBYHUS	
Mänsta 1:18	Sven Mikael Karlsson Mänstavägen 4 B 748 40 ÖRBYHUS Catarina Beckman-Karlsson Mänstavägen 4 B 748 40 ÖRBYHUS	
Mänsta 1:23	Jonas Larsson Mänstavägen 2 A 748 40 ÖRBYHUS Jennie Silverplats Mänstavägen 2 A 748 40 ÖRBYHUS	

Fastigheter utanför området

Beteckning på kartan	Ägare/innehavare, adress	Övrigt
Mänsta 1:24	Berit Lövström Mänstavägen 2 B 748 40 ÖRBYHUS	
Mänsta 1:25	Mats Sixten Lindgren Mänstavägen 2c 748 40 ÖRBYHUS	
	Carina Lindgren Mänstavägen 2c 748 40 ÖRBYHUS	
Mänsta 1:26	Börje Gunnar Jansson Mänstavägen 2 D 748 40 ÖRBYHUS	
Mänsta 1:27	Alf Essvik Mänstavägen 2 E 748 40 ÖRBYHUS	
	Christina Essvik Mänstavägen 2 E 748 40 ÖRBYHUS	
Mänsta 1:28	Olof Ragnar Larsson Mänstavägen 2 F 748 40 ÖRBYHUS	
	Britt Inger Linnéa Larsson Mänstavägen 2 F 748 40 ÖRBYHUS	
Örbyhus 1:7	Örbyhus Gods AB 748 95 ÖRBYHUS	

Fastighetsförteckningen upprättad av



Ann-Kristin Sundgren