

LÄNSSTYRELSEN  
UPPSALA LÄN

LAGAKRAFTBEVIS

1992-07-10

2023-4123-92

Se SÄNDLISTA

Byggnadsnämnden  
Tierps kommun  
815 00 TIERP

92. 07. 15

*Dpl 170*

Kommunfullmäktige har den 31 mars 1992 antagit förslag till detaljplan för Industrigatan - LV 740, Tierps centralort, Tierps kommun.

Beslutet har efter överklagande vunnit laga kraft den 4 juli 1992.

Enligt uppdrag

  
Saga Sjöqvist

SÄNDLISTA

Kopia till

Fastighetsbildningsmyndigheten, Östhammars distrikt

Överlantmätarmyndigheten, fastighetsregistret

Inom länsstyrelsen: pe,akten

Postadress  
751 86 UPPSALA

Gatuadress  
Hamnesplanaden 3

Telefon  
018-175000

Telefax  
018-175031

Postgiro  
3 51 73-4

Dpl 170 Normalt planförfarande

## **ANTAGANDEHANDLING**

*Detaljplan för Industrigatan - Lv 740, Tierps centralort,  
Tierp kommun.*

## **PLANBESKRIVNING**

### **HANDLINGAR**

Planförslaget består av plankarta med planbestämmelser, planbeskrivning, genomförandebeskrivning, samrådsredogörelse, utlåtande och fastighetsförteckning.

### **PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG**

Planförslaget avser att möjliggöra byggande av vägförbindelse mellan Industriområdet och Lv 740. Syfte är att enkelt och trafiksäkert medge förbindelse till och från befintligt industriområde norrut till länsväg 740 varigenom samhällets centrala delar avlastas från tung trafik.

Planförslaget utgör en etapputbyggnad från befintligt industriområde till södra Sjukarbyvägen. Avsikten är att vägen i en senare etapp skall fortsätta norrut för anslutning till länsväg 740 strax söder om Tolfta kyrka.

Förslaget innehåller även förslag till planskild korsning för gång- och cykeltrafik under Industrivägen söder om Ridhuset.

### **PLANDATA**

#### **Läge**

Planområdet är beläget i Tierps centralorts norra del.

#### **Areal**

Området utgör ca 7,6 ha.

#### **Markägoförhållanden**

Planområdet är beläget på fastigheterna Vallskoga 1:120 och Vallskoga 37:4, vilka ägs av Tierps kommun

### **TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN**

#### **Översiktliga planer**

Förslaget överensstämmer helt med den av kommunfullmäktige 1991-02-12, § 11, antagna översiktsplan-90.

**Kommunala beslut**

Byggnadsnämnden, § 83-91, har hemställt om planuppdrag för förlängning av Industrigatan norrut.

Kommunstyrelsen, § 81-91, har beslutat att uppdraga åt byggnadsnämnden att utföra planuppdrag avseende vägförbindelse norrut från Industrigatan vid Atlas Copco till Strömsbergsvägen via Södra Sjukarbyvägen.

Byggnadsnämnden har vid sammanträde 1991-06-05, § 169, beslutat att uppdraga till byggnadsnämndens kansli att upprätta förslag till detaljplan för Industrigatans förlängning, Tierps centralort.

Byggnadsnämnden har vid sammanträde 1992-01-22, § 1, beslutat att tillstyrka fortsatt planarbete och utställande av förslaget i enlighet med samrådsredogörelsen. samt uppdraga till byggnadsnämndens kansli att upprätta förslag till detaljplan för fortsättningen norr om södra Sjukarbyvägen till Tolfta kyrka.

**FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR****Fornlämningar**

Inom planområdet finns inga registrerade fornlämningar.

**Kvartersmark**

Fastigheterna Vallskoga 1:24 och Vallskoga 1:122 utökas med kvartersmark för industri fram till Industrigatan.

**Gång- och cykelvägar**

Gång- och cykelväg byggs planskilt med vägen söder om Ridhuset.

**Teknisk försörjning**

Ett område för transformator har lagts in vid en befintlig transformator.

**Infartsväg**

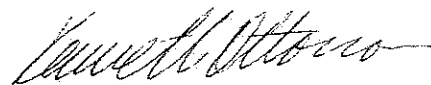
Industrigatans förlängning mot Ridhuset skall utformas och dimensioneras enligt vägverkets anvisningar TV 124 och BYA.

**MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN**

Från kommun har stadsarkitekt Kjell Norberg och kartassistent Kenneth Ottosson medverkat.

Tierp 1992-02-26

  
Kjell Norberg

  
Kenneth Ottosson

Dpl 170

Normalt planförfarande

## ANTAGANDEHANDLING

*Detaljplan för Industrigatan - Lv 740, Tierps centralort,  
Tierp kommun.*

# GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

### ORGANISATORISKA FRÅGOR

#### Tidplan

Antagande

kv 1 1992

Igångsättning

kv 2 1992

#### Genomförandetid

All mark för utbyggnad av Industrigatan ägs av Tierps kommun.

Genomförandetiden föreslås till 10 år.

#### Ansvar och huvudmannaskap

Kommunen skall vara huvudman för allmän plats.

Överenskommelse med vägverket angående finansiering och ansvar för väg-  
utbyggnad och underhåll skall träffas innan genomförandet.

### EKONOMISKA FRÅGOR

I kommunens budget för år 1992 finns medel anvisade för byggande av vägen.

Kostnad för berörda tele- och elledningar belastar vägprojektet.

### FASTIGHETSTEKNISKA FRÅGOR

Vallskoga 1:24 och Vallskoga 1:122 erhåller mark från kommunens fastighet  
Vallskoga 1:120.

Kommunen skall bekosta och ansvara för fastighetsregleringen.

Tierp 1992-02-26

  
Kjell Norberg

  
Kenneth Ottosson

Förslag till detaljplan för Industrigatans förlängning i Tierps centralort.

#### SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Hur samrådet bedrivits

Förslaget har varit utsänt för samråd. Samrådsmöte hölls tisdagen 1992-01-07. Minnesanteckningar från samrådsmötet upprättades.

Yttranden

Skriftliga yttranden har inkommit till Byggnadsnämndens kansli före samrådstidens utgång från:

- 1/ Länsstyrelsen
- 2/ Televerket
- 3/ Vattenfall Mellansverige
- 4/ Vägverket Uppsala län
- 5/ Fastighetsbildningsmyndigheten
- 6/ Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen
- 7/ Barn- och utbildningsnämnden
- 8/ Socialnämndens arbetsutskott
- 9/ Polisen i Tierp
- 10/ Tierps Rytarklubb
- 11/ Christina Forsberg
- 12/ Anders Noremo m fl

Sammanfattning

1. Länsstyrelsen, 9. Polisen och 6. Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen är klart positiva till förslaget och tillstyrker det liksom även 4. Vägverket som dock förutsätter att avtal beträffande finansiering och ansvarsområde träffas mellan kommunen och Vägverket innan genomförandet.

2. Televerket, 3. Vattenfall, 5. Fastighetsbildningsmyndigheten, 7. Barn- och utbildningsnämnden och 8. Socialnämndens arbetsutskott har inga erinringar mot förslaget.

Televerket och Vattenfall förutsätter därvid att kostnader för eventuella erforderliga omläggningar av Tele- respektive elledningar skall belasta vägprojektet.

Fastighetsbildningsmyndigheten påpekar att genomförandebeskrivning och fastighetsförteckning saknas. Socialnämndens arbetsutskott förutsätter att tillgänglighet för handikappade beaktas enligt tjänsteskrivelse angivna punkter.

I skrivelserna 10. Tierps Rytarklubb, 11. Christina Forsberg och 12. Anders Noremo m fl redovisade synpunkterna är främst att vägförslaget ej innebär någon långsiktig lösning av trafikproblemen i Tierps centralort, att utbyggnaden bör avvakta, att anslutningen till Strömsbergsvägen blir trafikfarlig samt att vägen kommer för nära ridhuset.

Ställnings-  
taganden

Överenskommelse med Vägverket angående finansiering och ansvar för vägutbyggnad och underhåll skall träffas. I kommunens budget för 1992 finns medel anvisade för byggande av vägen.

Socialnämndens påpekande beträffande handikapptillgänglighet beaktas i detaljprojekteringen av vägen.

Planförslaget skall kompletteras med genomförandebeskrivning och fastighetsutredning.

Eventuella kostnader för berörda tele- och elledningar belastar vägprojektet.

Detaljplanens föreslagna vägutbyggnad överensstämmer med såväl 1977 års kommunöversikt som med översiktsplan -90. Planförslaget möjliggör en etapputbyggnad med förbättringar av nuvarande förhållanden utan att förhindra eller försvåra övriga angelägna trafiklösningar.

Det i ÖP-90 redovisade möjliga eventuella utbyggnaden av väg väster om Vegavallen och Ridhuset föregripes ej heller av detaljplaneförslaget. Denna eventuella vägutbyggnad löser emellertid ej problem beträffande trafiken vid Industriområdet. Med hänsyn till denna är detaljplanens föreslagna trafiklösningar nödvändiga. Dessutom är kostnaderna för en västligare vägsträckning så avsevärt mycket större att medel ej kan uppbringas inom överskådlig tid.

Förbättringen av trafiksituationen måste med hänsyn till ekonomiska reliteter genomföras etappvis i takt med att tillgänglig medel kan uppbringas.

Lokaliseringen av framtida E4 påverkar ej planeringen av planförslagets väg vilken är lika nödvändig vare sig E4:an dras norr eller söder om Tierps centralort.

Trafikmängderna i korsningen Strömsbergsvägen - Södra Sjukarbyvägen ökar icke till följd av vägutbyggnaden. Däremot blir följderna av vägutbyggnaden en uppdelning av nuvarande trafikmängder varvid förhoppningsvis Strömsbergsvägen söder om korsningen får minskad trafik. Planarbetet och detaljprojekteringen av Industrivägens fortsättning mot Tolfta bör snarast påbörjas i syfte att få hela vägsträckningen genomförd.

Öppnande av Bräckstavägen är ej möjligt utan ändring av gällande detaljplan. Dessutom skulle detta med nuvarande förhållanden leda till uppenbar trafikfara i korsningen mellan Bräckstavägen och gång- och cykelvägen framförallt för söderifrån kommande på gångvägen eftersom sikten i korsningen är starkt begränsad av Skatberget.

Infarten till Ridhuset bör flyttas söderut på vägens raksträcka söder om planerad gång- och cykeltunnel. Avståndet mellan den planerade vägen och Ridhuset blir minst 100 m vilket borde vara godtagbart. Avskärmning mellan väg och ridhus kan om så visar sig önskvärt enkelt genomföras.

Medverkande  
tjänsteman

Samrådsredogörelsen har utförts av stadsarkitekt Kjell Norberg.

Samråd 92-01-07 angående detaljplan för Industri-  
gatans förlängning och södra Sjukarbyvägen

Ordförande hälsar välkommen och förklarar samråds-  
mötet öppnat och presenterar närvarande kommunala  
tjänstemän samt skickar ut närvarolista.

Därefter redovisar Kjell Norberg planförslaget  
inklusive övergripande förutsättningar för detta.  
Kommunöversikten från 1977 och Översiktsplan 90.

- Bertil Eriksson Ifrågasätter vägförslaget över huvud taget och undrar  
varför vägen inte drages väster om Vegavallen i skogen  
och kommer fram bortanför Ersta. Med föreliggande  
förslag blir Ersta ändå en flaskhals i trafikhänseende.
- Bengt Karlsson Frågar om och hur den tunga trafiken kommer att ändras  
i de centrala delarna av Tierp.
- Johan Wirén Anser att Västra vägporten bör byggas först för att få  
en bättre helhet i förslaget.
- Anders Noremo Önskar besked om hur vägkorsningen mellan Södra Sjukar-  
byvägen och väg 740 kommer att se ut.
- Bertil Eriksson Önskar att vägen drages i västlig sträckning för en  
bättre lösning bl a för att slippa problem med djur-  
hållning i nära anslutning till vägen, dessutom bör  
hänsyn tagas till var en ny blivande E4:a kan komma att  
förläggas i området.
- Anders Noremo Det redovisade förslaget till korsning mellan S.  
Sjukarbyvägen och väg 740 är dåligt. Väg 740 måste  
breddas för att möjliggöra ordentliga avfartsmöjlig-  
heter.
- Rogerth Wahlin Banverkets utredning betr bangårdsutbyggnaden i Tierp  
är ej klar. Innan denna föreligger kan beslut om ut-  
byggnad av V:a Vägporten ej tas.
- B-O Eriksson Redovisar möjliga utbyggnadsriktningar för samhället  
och betonar vikten av att trafik från befintligt in-  
dustriområde så långt möjligt flyttas ut från sam-  
hällets centrala delar.  
Avlastning av Strömsbergsvägen är mycket angeläget.
- N-E Forsberg Efterlyser det trafikräkningsresultat som vid ett  
tidigare tillfälle tagits upp.  
Vidare ifrågasattes om inte kostnadsberäkningen är  
låg räknad.
- Hans Magnusson Ifrågasätter stakningen i förhållande till redovisat  
förslag på ritningen och tycker att vägen kommer för  
nära ridanläggningen. Vidare kommer tillgängligheten  
till anläggningen att försvåras samt betesmarken för  
hästarna att begränsas.
- Rogerth Wahlin Redovisar projekterade gång- och cykelvägen till rid-  
huset och påpekar att planförslaget innefattar plan-  
skild korsning mellan vägen och gång- och cykelvägen.

Johan Wirén Plats för hästarna kommer att begränsas kraftigt och inhägnader för de marker som blir kvar att disponera måste bli av helt annat slag än för närvarande.

Kerstin Noremo Funderar över bl a hur barnsäkerheten tillgodoses.

Anders Noremo Det får inte bli likartade problem som det var i Torslunda. Korsningen vid Strömsbergsvägen blir trafikfarlig.

M Karlsson Ifrågasätter ånyo vägkorsningen mellan väg 740 och S Sjukarbyvägen. Befintliga byggnader ligger för nära.

Sören Holmgren Vägkorsningen vid Strömsbergsvägen är trafikfarlig. Flytta anslutningen norrut.

B-O Eriksson Beakta vilka totala trafikmängder det rör sig om. De ökar ju inte heller till följd av vägutbyggnaden. Här är det andra orsaker som styr. Förslaget ger en uppdelning av trafiken och därigenom också en önskvärd minskning av trafik på Strömsbergsvägen söder om Södra Sjukarbyvägen (Ridhusvägen).

Annika Wirén Önskar att vägen drages väster om ridhuset och frågar om något västligt alternativ har utretts.

Kjell Norberg Västliga alternativ har studerats och bedömts som mindre lämpligt med hänsyn till

1. Ej naturlig utfartsväg från befintliga industriområden varför de ej avlastar övrigt vägnät som önskvärt.
2. Avgränsar ridhuset även åt väster/nordväst så att naturliga ridvägar m m begränsas.
3. Ökar väglängden och därmed kostnaderna för vägutbyggnaden avsevärt.

Påpekar också att respektavståndet 500 meter mellan ridhuset och bostadsbebyggelsen är ömsesidigt. Vilket alltså innebär att marken mellan ridhus och befintlig planerad bebyggelse t ex ej får nyttjas som betesmark för hästar.

Hans Magnusson Stängning i samband med vägen är en fråga om säkerhet för såväl människor som djur, avståndet mellan ridhuset och vägen är inte acceptabelt.

Inga Eriksson Önskar att ett uttalande betr hälsighetsbegränsningens efterlevnad görs från mötet och sänds till polismyndighet med framställning om kontroll samt önskar bättre underhåll på Sjukarbyvägen.

Edit Sjelin Önskar att vägen drages norr om deras fastighet där anslutning till väg 740 kan ske.

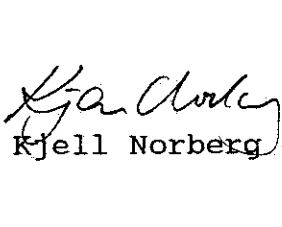
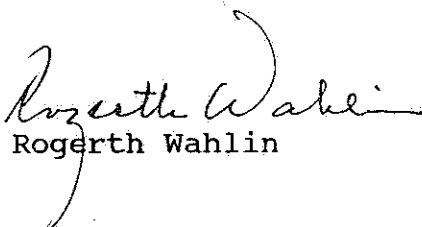
Kerstin Noremo Poängterar ytterligare tidigare synpunkter.

Bertil Eriksson Föreslår att även den resterande delen mot Ersta byggs samt att västra vägporten byggs så snart sig göra låter.



- Johan Wirén Föreslår ny infart till ridhuset för att slippa den tvära sväng som annars blir fallet om man kommer söder ifrån, den nya infarten skall gå rakt in mot ridhusets parkering.
- B-O Eriksson Utbyggnad av hela vägsträckningen till Tolfta skall genomföras så snart tekniska och ekonomiska förutsättningar ges. Vid vägkorsningen Strömsbergsvägen - Södra Sjukarbyvägen kan hastighetsdämpande åtgärder övervägas.
- M Karlsson Öppna Bräckstavägen igen och bygg ut ny väg långt utanför samhället.
- Anders Noremo Titta på ett nytt förslag, dra vägen väster om ridhuset.
- Kerstin Noremo Gör ingenting åt S Sjukarbyvägen utan låt den bli gång- och cykelväg.
- Bertil Eriksson Föreslår att streck sättes i debatten. Ingenting konkret, nytt framkommer. Bygg ut hela vägen snarast.
- Hans Magnusson Fortsätt med vägen fullt ut, gör S Sjukarbyvägen till gång- och cykelväg, samt gör ny infart till ridanläggningen.
- N-E Forsberg Anser att hela förslaget är en nödlösning och att centrum kommer att utökas så att även denna väg kommer att hindra expansion.

Därefter förklarade ordf diskussionen avslutad och informerade om att skriftliga synpunkter måste vara Byggnadsnämnden tillhanda senast 1992-01-17 för den juridiska rätten att överklaga inte skall gå förlorad,

   
Kjell Norberg och Rogerth Wahlin

Förslag till detaljplan  
Industrigatan - Lv 704  
i Tierps centralort, Tierps kommun

## U T L Å T A N D E

Hur samrådet  
har bedrivits

Samrådsredogörelse har upprättats. /bilaga/

Utställande

Under utställningstiden 1992-02-03 - 1992-02-24 har följande yttranden inkommit:

- 1/ Kommunstyrelsens arbetsutskott
- 2/ Fastighetsbildningsmyndigheten
- 3/ Barbro Ntandou
- 4/ Televerket
- 5/ Vattenfall Mellansverige
- 6/ Vägverket
- 7/ Länsstyrelsen
- 8/ Brf Skogsglantan
- 9/ Kultur och fritidsnämndens arbetsutskott

Ställningsta-  
ganden:

1. Kommunstyrelsens reservation från Björn Norén. Genomfartstrafiken skall naturligtvis så långt det är möjligt ledas utanför tätbebyggda områden. För ny väg 740 mot kommunens norra delar har i konsekvens härmed redovisats reservat i Översiktsplan 90. Storleken på genomfartstrafiken har emellertid stor betydelse både vad avser vägarnas lokalisering och tidpunkten för möjlig utbyggnad. Den totala trafikmängden torde vara jämförelsevis liten på väg 740 och även genomfartstrafiken torde vara av begränsad omfattning. I statlig prioritering av angelägna vägprojekt torde därmed denna nya väg med nuvarande medelstilldelning ej komma till utförande inom de närmaste åren. Förutsättningar att dessförinnan bygga ut vägen med kommunala medel måste bedömas som ännu sämre. Däremot bör ju detta icke avhålla kommunen från att arbeta för en utbyggnad av förbifartsleden och reservera mark för utbyggnaden i sin översiktliga planering. I ett mera kortsiktigt perspektiv är det emellertid nödvändigt att befintliga besvärliga och/eller farliga trafikförhållanden inom samhället snarast åtgärdas och förbättras. Därvid är det angeläget och nödvändigt att olika trafikslag separeras och att trafik från t ex arbetsområden som alstrar tung och omfattande fordons trafik snabbt och enkelt lotsas ut på det övergripande vägnätet. I centralorten måste därvid åtgärder vidtagas för att t ex avlasta Strömsbergsvägen, och därmed också Sveaplan från trafik så långt detta är möjligt. Detta

sker bäst genom att trafik till och från Industrigatan enkelt och snabbt ledes ut till väg 292 i söder och till väg 740 i norr. Därvid utgör icke en eventuell ny dragning av 740 väster om centralorten något alternativ och bidrar inte, även om den kunde byggas ut omedelbart till den önskvärda avlastningen av det centrala vägnätet i centralorten.

Vare sig E4:an lokaliseras norr eller söder om Centralorten erfordras Industrigatans förlängning norr- och söderut. Ej heller påverkar E4:ans lokalisering behovet av reservat för eventuell framtida västlig förbifart vid centralorten.

Beträffande eventuella/erforderliga öst-västliga tvärförbindelser inom centralorten bör dessa planeras med största omsorg och behovet av dem utredas mycket noga. Därvid bör undvikas att motorfordonstrafik skär av olika områden från varandra eller korsar gång- och cykelstråk. Styrande för planeringen bör här vara att gång- och cykelvägar prioriteras och göres så korta som möjligt medan motorfordonstrafiken får acceptera vissa vägförlängningar och obekvämare körvägar. Inte minst viktigt bör detta synsätt vara i Eko-kommunen Tierp.

3. Skrivelsen berör ej vägförslaget utan avhandlar eventuell framtida exploatering som kan möjliggöras genom den nya vägsträckningen. Frågan om eventuell nyexploatering får prövas i pågående översiktlig planering för Tierps centralort.


4. Plankartan kompletteras med u-område för befintlig teleledning. Ändringen är av redaktionell art och bör kunna genomföras utan förnyad utställning.

6. Avtalsförslag har upprättats och är för närvarande föremål för bearbetning. Avtal kommer att föreligga innan planen vinner laga kraft.

7. Se skrivelse 6.

8. Vägen är planerad på tillräckligt avstånd från bebyggelsen för att gränsvärden beträffande trafikbuller ej skall överskridas. Befintlig vegetation mellan väg och bebyggelse kommer att bibehållas.

Tierp 1992-02-26

  
Kjell Norberg  
Stadsarkitekt