

LÄNSSTYRELSEN  
UPPSALA LÄN

ÄNDRAT  
LAGAKRAFTBEVIS  
1992-08-20

92. 08 21

2023-6022-92 *174*

Se SÄNDLISTA

Byggnadsnämnden  
815 80 TIERP

Kommunfullmäktige har den 16 juni 1992 antagit förslag till detaljplan för Ridhuset, Strömsbergsvägen, Tierps centralort, Tierps kommun.

Beslutet har vunnit laga kraft den 15 juli 1992.

Enligt uppdrag

  
Saga Sjöqvist

SÄNDLISTA

Kopia till

Fastighetsbildningsmyndigheten, Östhammars distrikt

Överlantmäтарыndigheten, fastighetsregistret

Inom länsstyrelsen: pe,akten

Dpl 174 Normalt planförfarande

## **ANTAGANDEHANDLING**

*Detaljplan för Ridhuset - Strömsbergsvägen, Tierps centralort, Tierp kommun.*

## **PLANBESKRIVNING**

### **HANDLINGAR**

Planförslaget består av plankarta med planbestämmelser, planbeskrivning, genomförandebeskrivning, samrådsredogörelse, utlåtande och fastighetsförteckning.

### **PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG**

Planförslaget avser att möjliggöra byggande av vägförbindelse mellan den planerade Industrigatans förlängning och Strömsbergsvägen.

### **PLANDATA**

#### **Läge**

Planområdet är beläget i Tierps centralorts norra del.

#### **Areal**

Området utgör ca 1 ha.

#### **Markägoförhållanden**

Planområdet är beläget på fastigheterna Sjukarby 1:5, 2:9 och 54:1 samt Vallskoga 1:120. Vallskoga 1:120 ägs av Tierps kommun, övriga ägs av privata.

### **TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN**

#### **Kommunala beslut**

Byggnadsnämnden, § 83-91, har hemställt om planuppdrag för förlängning av Industrigatan norrut.

Kommunstyrelsen, § 81-91, har beslutat att uppdraga åt byggnadsnämnden att utföra planuppdrag avseende vägförbindelse norrut från Industrigatan vid Atlas Copco till Strömsbergsvägen via Södra Sjukarbyvägen.

Byggnadsnämnden har vid sammanträde 1992-01-22, § 1, beslutat att tillstyrka fortsatt planarbete och utställande av förslaget i enlighet med samrådsredogörelsen.

Samråd genomfördes 7 januari 1992 i Kommunhuset, Tierp.

## FÖRUTSÄTTNINGAR OCH FÖRÄNDRINGAR

### Fornlämningar

Inom planområdet finns inga registrerade fornlämningar.

### Kvartersmark

Fastigheten Sjukarby 54:1 utökas med kvartersmark för att möjliggöra en bättre utfart från fastigheten.

### Gång- och cykelvägar

På naturområdet utmed H-GATAN byggs en gång-och cykelväg.

### In- och utfart

In- och utfartsförbud för fastigheten Sjukarby 54:1 har lagts in mot Strömsbergsvägen.

## MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

Från kommun har stadsarkitekt Kjell Norberg och kartassistent Kenneth Ottosson medverkat.

Tierp 1992-02-20

  
Kjell Norberg

  
Kenneth Ottosson

## ANTAGANDEHANDLING

*Detaljplan för Ridhuset - Strömsbergsvägen, Tierps centralort, Tierp kommun.*

# GENOMFÖRANDEBESKRIVNING

### ORGANISATORISKA FRÅGOR

#### Tidplan

Antagande

kv 2 1992

Igångsättning

kv 3 1992

#### Genomförandetid

Genomförandetiden föreslås till 10 år.

#### Ansvar och huvudmannaskap

Kommunen skall vara huvudman för allmän plats.

### EKONOMISKA FRÅGOR

I kommunens budget för år 1992 finns medel anvisade för byggande av vägen.

Kostnad för berörda tele- och elledningar belastar vägprojektet.

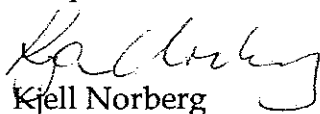
### FASTIGHETSTEKNISKA FRÅGOR

Sjukarby 54:1 erhåller mark från kommunens fastighet Vallskoga 1:120.

Kommunen erhåller mark genom fastighetsreglering från Sjukarby 2:9 så att vägområdet kommer att ligga på kommunens fastighet.

Kommunen skall bekosta och ansvara för fastighetsregleringen.

Tierp 1992-02-20

  
Kjell Norberg

  
Kenneth Ottosson

Förslag till detaljplan för Industrigatans förlängning i Tierps centralort.

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Hur samrådet bedrivits

Förslaget har varit utsänt för samråd. Samrådsmöte hölls tisdagen 1992-01-07. Minnesanteckningar från samrådsmötet upprättades.

Yttranden

Skriftliga yttranden har inkommit till Byggnadsnämndens kansli före samrådstillfällets utgång från:

- 1/ Länsstyrelsen
- 2/ Televerket
- 3/ Vattenfall Mellansverige
- 4/ Vägverket Uppsala län
- 5/ Fastighetsbildningsmyndigheten
- 6/ Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen
- 7/ Barn- och utbildningsnämnden
- 8/ Socialnämndens arbetsutskott
- 9/ Polisen i Tierp
- 10/ Tierps Ryttarklubb
- 11/ Christina Forsberg
- 12/ Anders Noremo m fl

Sammanfattning

1. Länsstyrelsen, 9. Polisen och 6. Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen är klart positiva till förslaget och tillstyrker det liksom även 4. Vägverket som dock förutsätter att avtal beträffande finansiering och ansvarsområde träffas mellan kommunen och Vägverket innan genomförandet.

2. Televerket, 3. Vattenfall, 5. Fastighetsbildningsmyndigheten, 7. Barn- och utbildningsnämnden och 8. Socialnämndens arbetsutskott har inga erinringar mot förslaget. Televerket och Vattenfall förutsätter därvid att kostnader för eventuella erforderliga omläggningar av Tele- respektive elledningar skall belasta vägprojektet.

Fastighetsbildningsmyndigheten påpekar att genomförandeskrivning och fastighetsförteckning saknas. Socialnämndens arbetsutskott förutsätter att tillgänglighet för handikappade beaktas enligt tjänsteskrivelse angivna punkter. I skrivelserna 10. Tierps Ryttarklubb, 11. Christina Forsberg och 12. Anders Noremo m fl redovisade synpunkterna är främst att vägförslaget ej innebär någon långsiktig lösning av trafikproblemen i Tierps centralort. Att utbyggnaden bör avvaktas, att anslutningen till Strömsbergsvägen blir trafikfärlig samt att vägen kommer för nära ridhuset.

Överenskommelse med Vägverket angående finansiering och ansvar för vägutbyggnad och underhåll skall träffas. I kommunens budget för 1992 finns medel anvisade för byggande av vägen.

Socialnämndens påpekande beträffande handikapptillgänglighet beaktas i detaljprojekteringen av vägen. Planförslaget skall kompletteras med genomförandebehandling och fastighetsutredning. Eventuella kostnader för berörda tele- och elledningar belastar vägprojektet.

Detaljplanens föreslagna vägutbyggnad överensstämmer med såväl 1977 års kommunöversikt som med översiktsplan -90. Planförslaget möjliggör en etapputbyggnad med förbättringar av nuvarande förhållanden utan att förhindra eller försvåra övriga angelägna trafiklösningar.

Det i Öp-90 redovisade möjliga eventuella utbyggnaden av väg väster om Vegavallen och Ridhuset föregripes ej heller av detaljplaneförslaget. Denna eventuella vägutbyggnad löser emellertid ej problem beträffande trafiken vid Industriområdet. Med hänsyn till denna är detaljplanens föreslagna trafiklösningar nödvändiga. Dessutom är kostnaderna för en västligare vägsträckning så avsevärt mycket större att medel ej kan uppräckas inom överskådlig tid.

Förbättringen av trafiksituationen måste med hänsyn till ekonomiska realiteter genomföras etappvis i takt med att tillgänglig medel kan uppräckas.

Lokaliseringen av framtida E4 påverkar ej planeringen av planförslaget såvitt vägen är lika nödvändig vare sig E4:an dras norr eller söder om Tierps centralort.

Trafikmängderna i korsningen Strömsbergsvägen - Södra Sjukarbyvägen ökar icke till följd av vägutbyggnaden. Därmed blir följden av vägutbyggnaden en uppdelning av nuvarande trafikmängder varvid förhoppningsvis Strömsbergsvägen söder om korsningen får minskad trafik. Planarbetet och detaljprojekteringen av Industrivägens fortsättning mot Tolfta bör snarast påbörjas i syfte att få hela vägsträckningen genomförd.

Öppnande av Bräckstavadägen är ej möjligt utan ändring av gällande detaljplan. Dessutom skulle detta med nuvarande förhållanden leda till uppenbar trafikfara i korsningen mellan Bräckstavadägen och gång- och cykelvägen framförallt för söderifrån kommande på gångvägen eftersom sikten i korsningen är starkt begränsad av Skatberget.

Infarten till Ridhuset bör flyttas söderut på vägens raksträcka söder om planerad gång- och cykel tunnel. Avståndet mellan den planerade vägen och Ridhuset blir minst 100 m vilket borde vara godtagbart. Avskärmning mellan väg och ridhus kan om så visat sig önskvärt enkelt genomföras.

Samrådsredogörelsen har utförts av stadsarkitekt Kjell Norberg.

Medverkande tjänsteman

Johan Wirén Plats för hästarna kommer att begränsas kraftigt och inhägnader för de marker som blir kvar att disponera måste bli av helt annat slag än för närvarande.

Kerstin Noremo Funderar över bl a hur barnsäkerheten tillgodoses.

Anders Noremo Det får inte bli likartade problem som det var i Torslunda. Korsningen vid Strömsbergsvägen blir trafikfarlig.

M Karlsson Ifrågasätter ånyo vägkorsningen mellan väg 740 och S Sjukarbyvägen. Befintliga byggnader ligger för nära.

Sören Holmgren Vägkorsningen vid Strömsbergsvägen är trafikfarlig. Flytta anslutningen norrut.

B-O Eriksson Beakta vilka totala trafikmängder det rör sig om. De ökar ju inte heller till följd av vägutbyggnaden. Här är det andra orsaker som styr. Förslaget ger en uppdelning av trafiken och därigenom också en önskvärd minskning av trafik på Strömsbergsvägen söder om Södra Sjukarbyvägen (Richusvägen).

Annika Wirén Önskar att vägen drages väster om rikhuset och frågar om något västligt alternativ har utretts.

Kjell Norberg Västliga alternativ har studerats och bedömts som mindre lämpligt med hänsyn till

1. Ej naturlig utfartsväg från befintliga industriområden varför de ej avlastar övrigt vägnät som önskvärt.
2. Avgränsar rikhuset även åt väster/nordväst så att naturliga ridvägar m m begränsas.
3. Ökar väglängden och därmed kostnaderna för vägutbyggnaden avsevärt.

Hans Magnusson Påpekar också att respektavståndet 500 meter mellan rikhuset och bostadsbebyggelsen är ömsesidigt. Vilket alltså innebär att marken mellan rikhus och befintlig planerad bebyggelse t ex ej får nyttjas som betesmark för hästar.

Hans Magnusson Stängning i samband med vägen är en fråga om säkerhet för såväl människor som djur, avståndet mellan rikhuset och vägen är inte acceptabelt.

Inga Eriksson Önskar att ett utalande betr häsighetsbegränsningens efterlevnad görs från mötet och sänds till polismyndighet med framställning om kontroll samt önskar bättre underhåll på Sjukarbyvägen.

Edith Sjelin Önskar att vägen drages norr om deras fastighet där anslutning till väg 740 kan ske.

Kerstin Noremo Poängtar ytterligare tidigare synpunkter.

Bertil Eriksson Föreslår att även den resterande delen mot Ersta byggs samt att västra vägporten byggs så snart sig göra låter.

Samråd 92-01-07 angående detaljplan för Industriegatans förlängning och södra Sjukarbyvägen

Ordförande hälsar välkommen och förklarar samrådsmötet öppnat och presenterar närvarande kommunala tjänstemän samt skickar ut närvarolista.

Därefter redovisar Kjell Norberg planförslaget inklusive övergripande förutsättningar för detta. Kommunöversikten från 1977 och Översiktsplan 90.

Bertil Eriksson Ifrågasätter vägförslaget över huvud taget och undrar varför vägen inte drages väster om Vegavallen i skogen och kommer fram bortanför Ersta. Med föreliggande förslag blir Ersta ändå en flaskhals i trafikhänseende.

Bengt Karlsson Frågar om och hur den tunga trafiken kommer att ändras i de centrala delarna av Tierp.

Johan Wirén Anser att Västra vägporten bör byggas först för att få en bättre helhet i förslaget.

Anders Noremo Önskar besked om hur vägkorsningen mellan Södra Sjukarbyvägen och väg 740 kommer att se ut.

Bertil Eriksson Önskar att vägen drages i västlig sträckning för en bättre lösning bl a för att slippa problem med djurhållning i nära anslutning till vägen, dessutom bör hänsyn tagas till var en ny blivande E4:a kan komma att förläggas i området.

Anders Noremo Det redovisade förslaget till korsning mellan S. Sjukarbyvägen och väg 740 är dåligt. Väg 740 måste breddas för att möjliggöra ordentliga avfartsmöjligheter.

Rogerth Wahlin Banverkets utredning betr bangårdsutbyggnaden i Tierp är ej klar. Innan denna föreligger kan beslut om utbyggnad av V:a vägporten ej tas.

B-O Eriksson Redovisar möjliga utbyggnadsriktningar för samhället och betonar vikten av att trafik från befintligt industriområde så långt möjligt flyttas ut från samhällets centrala delar.

N-E Forsberg Avlastning av Strömsbergsvägen är mycket angeläget. Efterlyser det trafikräkningsresultat som vid ett tidigare tillfälle tagits upp.

Hans Magnusson Vidare ifrågasattes om inte kostnadsberäkningen är lågt räknad.

Hans Magnusson Ifrågasätter stakningen i förhållande till redovisat förslag på ritningen och tycker att vägen kommer för nära ridanläggningen. Vidare kommer tillgängligheten till anläggningen att försvåras samt betesmarken för hästarna att begränsas.

Rogerth Wahlin Redovisar projekterade gång- och cykelvägen till rikhuset och påpekar att planförslaget innefattar planskild korsning mellan vägen och gång- och cykelvägen.

Föreslår ny infart till riktning för att tillippa den tvååra sväng som annars blir fästet om man kommer söder ifrån, den nya infarten skall gå rakt in mot richusets parkering.

Utbyggnad av hela vägsträckningen till tolfte skall genomföras så snart tekniska och ekonomiska förutsättningar ges. Vid vägmörningen Strömsbergsvägen - Södra Sjukarbyvägen kan hastighetsdämpande åtgärder övervägas.

Öppna Bräcketavägen igen och bygg ut ny väg långt utanför samhället.

Titta på ett nytt förslag, dra vägen väster om ridhuset.

Gör ingenting åt s sjukarbyvägen utan låt den bli gång- och cykelväg.

Föreslår att streck sättes i debatten. Ingenting konkret, nytt framkommer. Bygg ut hela vägen snarast.

Fortsätt med vägen fullt ut, gör s sjukarbyvägen till gång- och cykelväg, samt gör ny infart till ridanläggningen.

Anser att hela förslaget är en nödlösning och att centrum kommer att utökas så att även denna väg kommer att hindra expansion.

Därefter förklarade ordf. diskussionen avslutad och informerades om att skriftliga synpunkter måste vara Byggnadsnämnden tillhanda senast 1992-01-17 för den juridiska rätten att överklaga inte skall gå förlorad.

*Eva-Clotilde Rogerth Wahlin*  
Kjell Norberg och Rogerth Wahlin

Namn	Representerar (fastighet)
Eva-Clotilde	Byggnads
Rogerth	"
Bengt-Olov Eriksson	Tierps kommun
Rogerth Wahlin	"
Hans Magnusson	Tierps Rybber-Lelabb
Annela Wirén	Fastighetägare
Rogerth Wahlin	"
Ingelise Eriksson	Sjukarby 5b:1
Rogerth Eriksson	"
Anders Eriksson	Fastighetsägare
Bengt Karlsson	"
Bertil Hellen	"
Torlo Jönsson	"
Bertil Eriksson	Sjukarby
Magnus Eriksson	Fastighetägare
Ingelise Eriksson	1:194
Sören Johansson	Sjukarby 1:16
Jean Lewin	Fastighetsägare
Loarin Kihlström	"
Ingelise Eriksson	"
Anders Noremo	4:193, 146:1
Kerstin Noremo	Sjukarby 2:21
Kerstin Noremo	Sjukarby 2:21

Förslag till detaljplan  
Ridhuset - Strömsbergsvägen  
i Tierps centralort, Tierps kommun

## U T L Å T A N D E

Hur samrådet  
har bedrivits

Samrådsredogörelse har upprättats. /bilaga/

Utställande

Under utställningstiden 1992-03-02 - 1992-03-23 har följande yttranden inkommit:

- 1/ Fastighetsbildningsmyndigheten
- 2/ Trafikrådet
- 3/ Anders Oscarsson
- 4/ Vattenfall
- 5/ Vägverket
- 6/ Tierps Ryttarklubb
- 7/ Tekniska utskottet
- 8/ Länsstyrelsen

Ställningsta-  
ganden

2/ Trafikrådet har i sitt yttrande ej tagit ställning till det aktuella planförslaget men i sitt yttrande tagit upp andra planfrågor på ett sätt som måste tolkas som ett avståndstagande från planförslaget. Planförslaget innebär ju i sig bl a en förbättring av den befintliga tillfartsvägen till ridhuset och anläggande av särskild gång- och cykelväg mellan Strömsbergsvägen och ridhuset samt en förbättrad och trafiksäkrare anslutning mellan Södra Sjukarbyvägen och Strömsbergsvägen.

Av trafikrådets yttrande framgår ej om rådets mening är att Södra Sjukarbyvägen skall bibehållas i befintligt skick eller om meningen är att den bör stängas för trafik. Den i planförslaget redovisade utbyggnaden har ju ej som syfte att tillgodose genomfartstrafiken utan i första hand att förbättra kommunikationerna till och från befintliga anläggningar och arbetsplatser. Under en, förhoppningsvis kort period innan fortsättningen av Industrigatan norrut till Tolfta blir byggd, kommer Södra Sjukarbyvägen att betjäna norrgående trafik till och från industriområdet.

Efter detta blir den enbart lokalväg dock icke utan betydelse för t ex kollektivtrafiken inom Centralorten.

Eftersom det för närvarande saknas andra tillfartsvägar till industriområdet vid Industrigatan torde det vara helt klart att en förlängning av Industrigatan norrut och anslutning till Strömsbergsvägen (under en övergångsperiod via Södra Sjukarbyvägen) medför minskad trafikbelastning på Sveavägen och Sveaplan.



Beträffande genomfartstrafiken är det naturligtvis alltid önskvärt att den dras utanför bebyggelseområden och på sådant sätt att störningar i bostadsområden minimeras. I Översiktsplan 90 redovisas också reservat för en ev framtida nylokalisering av väg 740 väster om Centralorten. För denna typ av utbyggnad av det allmänna vägnätet gäller dock att den konkurrerar med många andra angelägna vägprojekt inom länet. En total ombyggnad av väg 740 riskerar att komma ganska långt ned i vägverkets prioriteringslista eftersom genomfartstrafiken på vägen förmodligen är relativt liten.

Exakta trafikräkningar av genomfartstrafiken finns inte men den totala trafikmängden på Strömsbergsvägen strax söder om Sjukarbyvägen ej uppgår till mer än 2 050 fordon/årsmedeldygn. Av dessa fordon kan med säkerhet antagas att den alldeles övervägande delen har målpunkt i Centralorten.


Byggnadsnämnden har 1991-06-05, § 169, beslutat att frågan om ev motorfordonsväg i höjd med Bräckstavägen skall belysas i samband med pågående detaljplan för NV Vallskogaområdet. Om det i detta planarbete visar sig lämpligt och möjligt att bygga ut en sådan väg kan detta emellertid ej ske förrän formell detaljplan vunnit laga kraft. I avvaktan på denna utredning bör enligt min uppfattning Södra Sjukarbyvägen byggas ut och förbättras eftersom den under alla omständigheter fyller en viktig uppgift för lokaltrafik och inte minst därför att den ger förutsättningar för bra kollektivtrafiklinjer inom Centralorten.

4/ Ev erforderliga ledningsomläggningar ingår i exploateringsarbetena.

6/ Tierps Ryttarklubb. I yttrandet tas på nytt upp frågan om Industrigatans förlängning. Därvid anföres i allt väsentligt de argument mot Industrigatans förlängning som redovisades i samband med detta planärende. Beträffande infart till stallet, säkerhetsproblem, bullerstörningar m m hänvisas till samrådsredogörelsen för Industrigatans förlängning. Det bör också på nytt noteras att områdena öster om Industrigatan, söder om Södra Sjukarbyvägen med hänsyn till befintliga och planerade bostadsområden under inga omständigheter får nyttjas som beteshagar.

Inkomna erinringar motiverar ej ändring av det utställda planförslaget.

Tierp 1992-03-24

  
Kjell Norberg  
Stadsarkitekt